

Z P R Á V A

O ČINNOSTI CEN/TC227/WG5 ZA ROK 2024

1. Uskutečněná zasedání TC227/WG 5 v roce 2024

64. plenární zasedání proběhlo 23.–24. 4. 2024 v Rotterdamu (Nizozemsko).

Účast: Pavla Nekulová

Jednání technické skupiny TG 1 Podélné a příčné nerovnosti:

- EN 13036-5 Stanovení parametrů podélné nerovnosti: Revize normy by měla začít na podzim.
- EN 13036-6 Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury: Je třeba nastavit požadované přesnosti měření, budou k tomu použity výsledky srovnávacího měření v duraBAST.
- EN 13036-7 Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky – Zkouška latí: Zvažována revize a přidání simulovaného měření digitální latí.
- EN 13036-8 Stanovení parametrů příčné nerovnosti: Norma je dokončena a půjde k hlasování.
- Srovnávací měření v duraBAST: Určeno pro měření příčných a podélných nerovností, makrotextury a možná i poruch povrchu vozovky. Je předpokládána účast cca 20 měřících zařízení, z Česka je také několik přihlášených. ŘSD pomůže akci financovat a získá tak přístup k výsledkům.

Jednání technické skupiny TG 2 Protismykové vlastnosti, textura a drenážní vlastnosti:

- Informace z ISO/TC43/SC1/WG 39 (T. Lundberg):
 - ISO/TS 13473-4 Spektrální analýza profilů povrchu: Norma byla publikována.
 - ISO 13473-5 Stanovení megatextury: Norma je dokončena a připravena k hlasování.
 - ISO 13473-1 MPD: Proběhne hlasování o pravidelné revizi.
- prEN 13036-2 Hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí SFC: Proběhla dvě jednání užší skupiny zabývající se normou, je plánováno, že na příštím jednání bude norma dokončena.
- EN 13036-4 Zkouška kyvadlem: Byl rozeslán finální návrh normy.
- Pokračuje výzkumný projekt o měření protismykových vlastností povrchu cyklostezek.

Jednání technické skupiny TG 3 Hlukové emise:

- Informace z ISO WG 27 a WG 33:
 - ISO 13472-2 Bodová metoda pro odrazivé povrchy: Revize bude brzy dokončena.

- ISO 11819-2 CPX: Probíhá revize. Pracuje se na rozšíření frekvenčního spektra, přidání třetího mikrofónu za pneumatiku a případné výměně referenční pneumatiky H1 (hledá se vhodná náhrada).
- TS Noise characterization of pavements: Byl schválen work item.
- Rolling resistance (valivý odpor): Jako podklad bude použit dokument vzniklý v rámci ROSANNE. Je třeba rozhodnout, jestli to bude EN nebo TS.
- Dotazník týkající se měření a hodnocení hlučnosti povrchů vozovek byl vyhodnocen. Účastnilo se celkem 14 zemí. Vyjde článek v rámci konference Internoise 2024.

Plenární zasedání:

- Konference ERPUG: 16.–18. 10. 2024 v Kolíně nad Rýnem. Předcházet jí bude srovnávací měření pro profilometry.
- V Berlíně proběhne v únoru 2025 Wehner/Schulze workshop.

65. plenární zasedání proběhlo dne 13.–14. 11. 2024 v Praze (Česko).

Účast: Pavla Nekulová, Josef Stryk, Vítězslav Křivánek

Jednání technické skupiny TG 1 Podélné a příčné nerovnosti:

- Zbyněk Kugler ze společnosti GRID prezentoval možnosti měření povrchu vozovky pomocí laserového skenování.
- Byl představen průběh srovnávacího měření v duraBASTu.
- EN 13036-3 Měření vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky: Norma byla schválena na dalších 5 let.
- EN 13036-5 Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury: Norma byla schválena na dalších 5 let, ale bude změněn název.
- EN 13036-7 Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky – Zkouška latí: Švédsko má zájem na přidání virtuální latě. Zatím není jasné, zda by byla součástí této normy, nebo by vznikla nová TS.
- EN 13036-8 Stanovení parametrů příčné nerovnosti: Proběhlo první hlasování, byly vyřešeny připomínky z Německa.
- WG 5 bude řešit měření stezek pro cyklisty. Je nutné upravit některé normy. Vycházet se bude z výsledků belgického výzkumného projektu SuChar_Bi Lan, který se tímto tématem zabývá.

Jednání technické skupiny TG 2 Protismykové vlastnosti, textura a drenážní vlastnosti:

- Informace z ISO/TC43/SC1/WG 39 (T. Lundberg):
 - Možná budou spojeny normy ISO 13473-2, 3- a -6.
 - ISO 13473-5 Stanovení megatextury: Norma bude publikována na začátku roku 2025.
- EN 13036-2 Hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí SFC: Proběhla jednání užší skupiny zabývající se normou. Finální verze bude rozeslána k připomínkování v rámci WG.

- EN 13036-4 Zkouška kyvadlem: Teplotní korekce byly upraveny podle nejnovějších dat. Stále nejsou finální, ale není možné revizi normy dále protahovat, takže bude použita poslední verze korekcí a případné úpravy odloženy do další revize.
- Měření na cyklostezkách se bude týkat i protismykových vlastností povrchu. K měření jsou vhodná malá ruční zařízení jako T2GO, MicroGriptester apod.
- 4th European Pavement Friction Workshop – bude 19.–23. 5. 2025 v Nantes (Francie). Opět bude provedeno srovnání pro dynamická i statická měřicí zařízení. Žádaná je opakovaná účast stejných měřicích zařízení kvůli stanovení koeficientů a , b a B pro výpočet SRI.

Jednání technické skupiny TG 3 Hlukové emise:

- Informace z ISO WG 27 a WG 33:
 - ISO 13472-2 Bodová metoda pro odrazivé povrchy: Revize byla dokončena, norma by měla být publikována začátkem roku 2025.
 - ISO 11819-2 CPX: Probíhá revize. Je zvažováno přidání dalšího mikrofónu za měřicí pneumatiku, probíhá sběr dat.
 - ISO/TS 11819-3 Reference Tyres – pokračuje revize. Řeší se náhrada za pneumatiku H1 a měření tvrdosti Shore. Pravděpodobně nebude možné definovat novou pneu H během této revize.
- TS Noise characterization of pavements: Řeší se formální úpravy dokumentu.
- Rolling resistance (valivý odpor): Návrh TS je založen na zprávě projektu ROSANNE. Byl navržen nový work item.
- Dotazník týkající se měření a hodnocení hlučnosti povrchů vozovek: V rámci konference Internoise 2024 vyšel článek shrnující výsledky dotazníku.
- Portugalsko žádá o vyplnění tabulky týkající se měřených parametrů povrchů vozovek v jednotlivých státech, včetně hodnocení, vzorkovací frekvence apod.

Plenární zasedání:

- Konference ERPUG: 22.–24. 10. 2025 v Lisabonu.
- Konference SURF bude pravděpodobně v říjnu 2026 v Tokiu (Japonsko).
- Příští jednání proběhne 23.–24. 4. 2025 v Lyonu (Francie), další 19.–20. 11. 2025 ve Vídni (Rakousko).

2. Činnost Národního aplikačního týmu (NAT)

Národní aplikační tým (NAT), tvořený Sekcí povrchových vlastností vozovek (PVV) při ČSS, se sešel 29. 11. 2024 v Praze. Projednána byla tato témata:

- Ve funkci předsedy a tajemníka byli potvrzeni J. Stryk a P. Nekulová.
- V. Křivánek informoval o novém předpisu pro hodnocení hlučnosti na PK.
- P. Nekulová podala informace o normách řešených v CEN/TC 227/WG 5.

- Je nutné vypracovat normu pro měření povrchu vozovky pomocí laserového skenování.
- Byly prezentovány řešené nebo dokončené výzkumné projekty:
 - Životnost protismykových vlastností povrchů vozovek, její predikce a skutečný vývoj v čase (aktualizace MP z r. 2006) – J. Stryk (CDV), řešení bylo dokončeno a certifikovaná metodika vydána.
 - Hlučnost povrchů vozovek, současný stav a měření metodou v národním a mezinárodním kontextu – V. Křivánek (CDV).
 - Výzkum souvislosti parametrů povrchových vlastností vozovek založený na vyjádření makrotextury – TAČR projekt, který se začne řešit od 2025 – J. Stryk (CDV), projekt se zaměří na využití různých parametrů makrotextury a také zkoumání jejich vztahu na ostatní parametry povrchu vozovky.
- Proběhl opět experiment přesnosti podle TP 207 na letišti Pacov-Kámen. Převodní vztahy mezi zařízeními měřícími součinitel tření a národním referenčním zařízením se rychle mění a je třeba zrychlit jeho aktualizaci po srovnávacím měření.
- Prezentace Analýza a plošné určení proměnných parametrů a geometrie vozovek ve vazbě na Digitální technickou mapu – J. Sláma, Z. Kugler.
- Byly předneseny zajímavosti z konference ERPUG – Ing. Stryk.
- Byly prezentovány informace o srovnávacím měření pro zařízení měřící nerovnosti v duraBASTu. ŘSD bylo jedním ze sponzorů. Účastnila se měřící zařízení firem VARS, GRID a Exact. Výsledky budou v průběhu příštího roku.

V Brně dne 10. 12. 2024

Pavla Nekulová
gestor CEN/TC227/WG5

