

Z á p i s

ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů, dne 22.9.2016 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni:

Ing. Bedřichová, Ing. Devera, Ing. Kalábová, Ing. Šašinková, CSc., Ing. Radimský, Ing. Mahdalová, Ph.D., Ing. Kučera, Ing. Hájek, Ing. Sláma, CSc., Ing. Štefan, Ing. Tichý, Ph.D., Ing. Volek, Ing. Kopřiva, Ing. Šafář.

Omluveni: Ing. Šmíd, Ing. Vaniš, Ing. Hromádko, Ing. Matoušek

Hosté: Ing. Šachlová

Program zasedání TNK:

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání.
4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN.
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení.
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG.
8. Zpráva o činnosti TC 167.
9. Vazba na ostatní TNK.
10. Různé.

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Šašinková zahájila jednání a přivítala přítomné.
Přítomní odsouhlasili navržený program.

2. Kontrola zápisu z minulého zasedání

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

3. Úkoly z minulého zasedání

ČSN 73 6001

Norma se týká bezbariérového užívání dopravních staveb a svým obsahem spadá do působnosti TNK 146. V současné chvíli však nepatří do žádného TNK, byť její revize již byla zahájena, referent za ÚNMZ je Ing. Dalibor. Vzhledem k tomu, že návrh normy jen kopíruje stávající předpisy v dané oblasti (vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, publikace ČKAIT), členové TNK 146 se shodli, že tvorba této normy není nezbytně nutná.

S ohledem na výše uvedené doporučujeme práce na vzniku normy pozastavit a doporučujeme převedení normy pod TNK 146 a následně posouzení plánu MMR s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která je s touto připravovanou normou spjatá.

Norma byla převedena do působnosti TNK 146, úkol má na starosti CTN Pragoprojekt, zpracovatelé normy jsou Ing. Filip a Ing. Radimský. Základní body normy jsou již projednány, odevzdání je plánováno na červen 2017.

Revize EN 50162

Ing. Kučera se zúčastnil jednání týkajícího se revize EN 50162.

Ing. Kučera informoval, že dne 13.10.2016 se bude konat jednání příslušné TNK řešící tuto normu, kterého se zúčastní.

ČSN 36 5601-1

Proběhlo jednání o předmětné normě. Tato norma však není v působnosti naší TNK 146, ale patří pod TNK 126, odborný referent: Ing. Vojík. Všechny změny na normě je nutné řešit s Ing. Vojíkem a s TNK 126.

Ing. Hájek sdělil, že norma ČSN 36 5601-1 zůstala beze změn, je to však norma určená, bude tedy vhodné ji ponechat v platnosti.

4. Informace o vydaných/odevzdaných ČSN, ČSN EN

Normy vydané od posledního zasedání TNK

NORMA	TŘ. ZNAK			NÁZEV	VYDÁNÍ
ČSN EN 12368 ed. 2	73	70	42	Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla	8/2016
ČSN 73 7042	73	70	42	Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Národní požadavky	8/2016
ČSN EN 14388 ed. 2	73	70	63	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	4/2016
ČSN 73 6108	73	61	08	Lesní cestní síť	6/2016

5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

Úkoly v plánu TN na nejbližší období

OZNAČENÍ	NÁZEV	1.NÁVRH	PROJEDN	ODEVZD.	FORMA PŘEVZETÍ
EN 14389-1	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti	30.8.2015	30.10.2015	28.2.2017	Převzetí evropské normy překladem

EN 14389-2	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	30.8.2015	30.10.2015	28.2.2017	Převzetí evropské normy překladem
ČSN 73 6221	Prohlídky mostů pozemních komunikací	30.10.2016	30.12.2016	30.3.2017	Revize ČSN
ČSN 73 6001	Bezbariérové užívání dopravních staveb – Základní požadavky	30.11.2014	30.5.2017	30.6.2017	Nová ČSN
prEN 12899-6	Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizuelní zkoušky retroreflexních krycích materiálů	30.7.2017	30.9.2017	15.11.2017	Převzetí evropské normy překladem

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti	přerušeno	
prEN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položka odsouhlasena na zasedání XI/2009 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1317-4				Silniční záchytné systémy - Část 4: Přechodové části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1317-7			Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody			
prEN 1317-3				Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1793-3				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	

prEN 1794-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň. Chování hořících komponentů protihlukových zařízení		
prEN 14389-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti	8/2016	2/2017
prEN 14389-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	8/2016	2/2017
prEN 1317-1			Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2012 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřijazeno	
prEN 1317-2			Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody		
prEN 1424			Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina		
prEN 1436			Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení		
prEN 13422			Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce		
prEN 12414			Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platbu a výdej parkovacích lístků - Technické a funkční požadavky		
prEN 12767			Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřijazeno	
prCEN/TS 1793-5			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ		
prEN 12899-1			Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky		
prEN 12899-2			Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky		
prEN 12899-3			Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky		
prEN 12899-4			Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby		
prEN 12899-5			Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu		
prEN 12899-6			Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizualní zkoušky retroreflexních krycích materiálů		

prEN 1317-5			Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	
prCEN/TR 16303-1			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN převzetím originálu, číslo úkolu zatím nepřijazeno
prCEN/TR 16303-2			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	
prCEN/TR 16303-3			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	
prCEN/TR 16303-4			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	
prEN 1793-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2014 pro zavedení do soustavy ČSN převzetím překladem, číslo úkolu zatím nepřijazeno
prEN 1793-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou	
prEN 1793-6			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností – Část 6: Vnitřní charakteristiky – Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole	
prEN 1463-2			Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích	
prEN 1463-3			Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení – Aktivní dopravní knoflíky	
prEN 12675			Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Řadiče světelných signalizačních zařízení - Funkční bezpečnostní požadavky	

prEN 1794-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu	revize normy odsouhlasena na zasedání XI/2015	
ČSN 73 6101		Projektování silnic a dálnic			
ČSN 73 6110		Projektování místních komunikací			
ČSN 73 6001			Bezbariérové užívání dopravních staveb – Základní požadavky	Tvorba nové normy CTN Pragoprojekt	

6. Úkoly k odsouhlasení

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENU aktualizovaný k září 2016. Níže uvedené položky byly diskutovány a odsouhlaseny.

Překlad CEN/TR 16949 do českého jazyka

CEN/TR 16949 Road restraint system - Pedestrian restraint system - Pedestrian parapets
Silniční záchytné systémy - Záchytný systém pro chodce - Mostní zábradlí

Jedná se o revizi TNI CEN/TR 1317-6 z roku 2012 zavedené do soustavy ČSN překladem.

Tato technická zpráva bude zavedena do soustavy ČSN vyhlášením v angličtině, dříve než bude přeložena.

Námět na změnu Z1 k ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací

Současné znění ČSN 737507 nevyhovuje potřebám, požadavkům a aktuálním poznatkům z přípravy a provozování silničních a dálničních tunelů, zejména pak definované šířkové kategorie, požadavky na materiál vozovek a technologické vybavení tunelů v souvislosti s požární bezpečností, ŘSD ČR navrhne přesné zadání změny normy, včetně definování konkrétních kapitol, případně čl, kterých se změna bude týkat. Bude osloven původní zpracovatel, Ing. Jiří Štefan.

Námět na změnu Z1 k ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Je potřeba revize kapitoly „Rozhledové trojúhelníky“, z důvodu bezpečnosti dopravy, v rozsahu cca 20 stran. Zpracovatel bude Ing. Radimský ve spolupráci s CTN Pragoprojekt.

7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

TC 226 obsahuje 9 aktivních pracovních skupin. Jsou to WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 9, WG 10 a WG 11.

pracovní skupina	gestor / zástupce gestora
WG 1 Silniční záchytné systémy	Ing. František Juráň Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz
	Ing. Čestmír Kopriva cestmir.kopriva@rsd.cz

WG 2 Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz
	Michal Prášil michal.prasil@rsd.cz
WG 3 Svislé dopravní značení	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
	Ing. Jan Cvetler araplast@araplast.cz
WG 4 Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek hajek@patriot.cz
	Jiří Zukal zukal@patriot.cz
WG 5 Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Petr Holec holecp@eltodo.cz
	Ing. Václav Kovařík kovarikv@eltodo.cz
WG 6 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský, Ph.D. radimsky.m@fce.vutbr.cz
	Ing. Radka Matuszková matuszkova.r@fce.vutbr.cz
WG 9 Zařízení ke kontrole parkování vozidel	Ing. Marek Dovica dovica@cross.cz
	Ing. Tomáš Bednář bednart@eltodo.cz
WG 10 Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Martin Všeťka MVsetecka@seznam.cz
	Ing. Pavel Tučka pavel.tucka@cdv.cz
WG 11 Proměnné dopravní značky	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz

V tomto období se zástupci ČR zúčastnili pracovních jednání v rámci WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6 a zasedání CEN/TC 226.

Ing. Šašinková a Ing. Kalábová informovaly o činnostech v TC 226 a ve skupinách WG 1, WG 2, WG 3, WG 5, WG 9, WG 10 a WG 11, Ing. Hájek o skupině WG 4 a Ing. Radimský o skupině WG 6.

Skupina WG 1

Stále se řeší změna odpovědi k Mandátu, ve skupině byly shromažďovány požadavky jednotlivých států na svodidla (Německo bude požadovat, aby všechny jejich požadavky byly také součástí odpovědi k Mandátu, pokud nebudou obsaženy v normě). Na jednání CEN/TC 226 byla také opět diskutována záležitost týkající se betonových svodidel (práce x výrobek) EK vyslovila názor, že pokud je technické řešení betonového svodidla dáno obecným předpisem členského státu, potom výrobek nemusí být označen CE, pokud se však jedná pouze o specifický návrh daného výrobce, pak by mělo svodidlo nést označení CE. Revize 1317-6 (nyní TR 16949) byla schválena a publikována.

Skupina WG 2

V rámci jednání CEN/TC 226 byla diskutována úprava sporných bodů normy EN 1790, aby mohla být uveřejněna ve Věstníku EU. Práce na revizi EN 1424 byly pozastaveny, skupina se na posledním zasedání shodla, že by bylo vhodné tuto normu publikovat jako neharmonizovanou (tedy vyjmout tyto výrobky z Mandátu, a to z důvodu možných komplikací při schvalování této normy Komisí). Pro zasedání Advisory Group v rámci SCC bylo pro zástupce ČR připraveno stanovisko k hEN 1871, které bylo v kopii odesláno také na sekretariát CEN/TC 226. Pokračují revize EN 1436, EN 1463, EN 1871 (bez přílohy ZA), EN 12802 a EN 1824.

Skupina WG 3

Skupina se dohodla na finální strukturu série norem EN 12899. Část 4 a 5 bude zřejmě včleněna do jednotlivých částí 1 až 3, nově tvořena část 6 bude asi včleněna do části 1 této série norem. Nadále se pracuje na revizi EN 13422.

Skupina WG 4

Na ÚNMZ byly odevzdány změny norem ČSN EN 50556, ČSN EN 12675 a ČSN EN 12368 připravené v souvislosti s dokončením normy ČSN 73 7042 obsahující požadavky ČR, které byly obsaženy v národních přílohách uvedených norem. Publikovaná EN 12368 nebyla dosud uveřejněna ve Věstníku EU. Pokračují práce na revizi normy EN 12675 (odsouhlasena tolerance 9 měsíců pro dokončení prací), EN 12352 (návrh byl konzultantem CENu negativně posouzen) a EN 50556.

Skupina WG 5

Všech 5 částí normy EN 13201 již bylo publikováno a vyhlášeno ve Věstníku ÚNMZ v originále, nicméně na jednání CEN/TC 226 zazněla informace, že část 3 obsahuje chyby, pravděpodobně bude vydána revize dokumentu. Práce skupiny je nyní zaměřena na tvorbu nové části 6, která by měla být letos zaslána do hlasování.

Skupina WG 6

Odsouhlasená a publikovaná EN 14388 je další z norem, které nebyly uveřejněny ve Věstníku EU, a to i přes spolupráci konvenora s třemi různými konzultanty CENu. Na jednání CEN/TC 226 byl prezentován dokument týkající se „posuzování udržitelnosti“ pro zařízení pro snižování hluku. V současné době jsou do soustavy ČSN překladem zaváděny normy EN 14389-1 a 2, v následujícím období by to měly být i normy EN 1794-3 a EN 1793-5. U normy EN 1794-1 proběhlo hlasování enquiry, pokračují práce na revizi EN 1793-1,-2 a 6.

Skupina WG 7

Tato pracovní skupina je i nadále neaktivní, v rámci jednání CEN/TC 226 nebylo řešeno.

Skupina WG 9

Práce na revizi EN 12414 pokračují, předpokládá se ještě několik jednání, než bude dokončen návrh pro zaslání k hlasování enquiry. Skupina spolupracuje s CEN/TC 224 a CEN/TC 278.

Skupina WG 10

Pracovní položka na revizi normy byla kvůli časovému zpoždění zrušena, nicméně práce i nadále pokračují, konečný návrh pro hlasování by měl být připraven do konce letošního roku.

Skupina WG 11

Norma EN 12966 nebyla dosud uveřejněna ve Věstníku EU. Na jednání konvenor shrnul celou situaci včetně jeho snahy o komunikaci s EK. Vypracované reakce na komentáře EK zůstávají bez odpovědi. V návaznosti na blížící se konec přechodného období (září 2016) bylo na jednání CEN/TC 226 sděleno, že dokud nebude nová EN 12966 uveřejněna ve Věstníku, bude se postupovat (certifikovat) dle normy předchozí.

8. Zpráva o činnosti TC 167

Ing. Volek informoval o činnosti TC 167. V této komisi je od roku 2015 nový předseda, normy EN 1317-1 až 8 by měly být revidovány, v roce 2017 předloženy k jednání a v roce 2018 schváleny. Žádné aktivní úkoly v CEN/TC 167 zatím nejsou.

9. Vazba na ostatní TNK

TNK 146 má vazbu na TNK 32 a TNK 76, bez informací.

10. Různé

Citace nově vydávaných hEN v OJEU

Bylo diskutováno, že řada nově vydávaných hEN není EK schválena a citována v OJEU, a to v převážně většině z důvodu zavedených mezních tříd. V těchto případech je v rámci posuzování shody (ověřování stálosti vlastností) třeba postupovat podle normy ve Věstníku uvedené (tedy původní).

Překlad TR 16958

Ing. Devera požádal o překlad dokumentu týkajícího se odstraňování VDZ do českého jazyka. Bylo však řečeno, že dosud není k dispozici finální text dokumentu. K návrhu byly za ČR zaslány připomínky (v dokumentu jsou chyby). Jakmile bude konečný text k dispozici, bude možné o něm znovu diskutovat, patrně budou vybrány pouze některé pasáže k překladu a k dalšímu využití (státní správa, zhotovitelé).

Příští zasedání TNK 146

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 22.6.2017, v 10.30 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1.

V Praze, dne: 26.9.2016

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašinková, CSc., v.r., předseda TNK 146