

# Z á p i s

## ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů, dne 5.11.2015 v budově ÚNMZ Praha

---

Přítomni:

Ing. Bedřichová, Ing. Devera, Ing. Kalábová, Ing. Šašinková, CSc., Ing. Radimský, Ing. Hejkalová, Ing. Mahdalová, Ph.D., Ing. Šachlová, Ing. Kučera, Ing. Šmíd, Ing. Svoboda (za Ing. Matouška), Ing. Šimlnerová (za Ing. Müllera), Ing. Hájek

Omluveni: Ing. Sláma, CSc., Ing. Štefan, Ing. Tichý, Ph.D., Ing. Volek, Ing. Batal, Ing. Vaniš, Ing. Hromádko

### **Program zasedání TNK:**

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání.
4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN.
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení revize ČSN 73 6101, revize ČSN 73 6110.
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG.
8. Zpráva o činnosti TC 167.
9. Vazba na ostatní TNK.
10. Různé.

### **1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání**

Ing. Šašinková zahájila jednání a přivítala přítomné.  
Přítomní odsouhlasili navržený program.

### **2. Kontrola zápisu z minulého zasedání**

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

### **3. Úkoly z minulého zasedání**

#### **Cena a čestné uznání Vladimíra Lista**

Komise se shodla, že vhodným kandidátem je Ing. Lubomír Tichý, který se normalizací s velkým nasazením věnoval mnoho let. Ing. Sláma připravil příslušný formulář s odůvodněním, tento byl dále postoupen na sekretariát ÚNMZ.

*Letošní cenu a čestné uznání obdržel Ing. Lubomír Tichý.*

#### **Aktualizace kontaktních údajů**

Bylo odsouhlaseno rozeslat společně se záznamem z jednání také tabulku kontaktních údajů na jednotlivé členy TNK 146 se žádostí o aktualizaci.

*Žádost o aktualizaci kontaktních údajů členů byla Ing. Bedřichovou rozeslána dne 13.7.2015.*

#### **Revize EN 50162**

Komise doporučuje, aby se Ing. Kučera zúčastnil jednání týkajícího se revize EN 50162.

*Bez novějších informací.*

## Norma EN 1871

Byla projednána situace týkající se opakovaně neodsouhlaseného návrhu harmonizované EN 1871, která je určena pro hmoty na vodorovné dopravní značení. Na základě vyhodnoceného přehledu názorů členských států zpracovaného v CEN/TC 226/ WG2, Rozhodnutí přijatého na posledním zasedání CEN/TC 226 (červen 2015) a se zohledněním požadavku Francie na vyškrtnutí těchto výrobků z Mandátu bylo odsouhlaseno, že v případě projednání této problematiky na SCC je odsouhlasené stanovisko TNK 146 následující: pokud nebude možné odložit řešení této h-EN na delší dobu (více než 10 let), tak podporujeme návrh Francie. Za stávající situace je to neřešitelné.

*Ing. Šašínková informovala přítomné o dalším vývoji situace – podpořili jsme na jednání SCC návrh Německa o vyjmutí výrobků z Mandátu, připravili jsme také reakce na dopis Španělska.*

## 4. Informace o vydaných/odevzdaných ČSN, ČSN EN

### Normy vydané od posledního zasedání TNK

NORMA	TŘ. ZNAK			NÁZEV	VYDÁNÍ
ČSN EN 1793-4	73	70	60	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ	1.9.2015
ČSN 73 7033	73	70	33	Proměnné dopravní značky	1.10.2015
ČSN EN 14389-1	73	70	62	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti	VĚSTNÍK 1.10.2015
ČSN EN 14389-2	73	70	62	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	VĚSTNÍK 1.10.2015

## 5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

### Úkoly v plánu TN na nejbližší období

OZNAČENÍ	Č ÚKOLU			NÁZEV	1.NÁVRH	PROJEDN.	ODEVZD.	FORMA PŘEVZETÍ
EN 12368:2015	73	68	15	Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla	30.10.2015	30.11.2015	30.11.2015	Převzetí evropské normy schválením k přímému používání jako ČSN vyhlášením ve věstníku
EN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	30.10.2015	30.10.2015	30.1.2016	Převzetí evropské normy překladem
ČSN 73 6108	73	56	15	Lesní dopravní síť	15.11.2015	28.2.2016	30.3.2016	Revize ČSN

ČSN 73 7042	73	70	15	Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla	30.11.2015	30.3.2016	30.5.2016	Národní příloha z ČSN EN 12368 a některé články z ČSN 365 601-1 se přesouvají do této nové normy
EN 12368:2015	73	87	14	Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla	30.11.2015	30.3.2016	30.5.2016	Převzetí evropské normy překladem

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
prEN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	30.10.2015	30.1.2016
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti	přerušeno	
prEN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položka odsouhlasena na zasedání XI/2009 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 12368	73	87	14	Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla	30.11.2015	30.5.2016
prEN 1317-4				Silniční záchytné systémy - Část 4: Přechodové části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1317-7				Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1317-3				Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1793-3				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu	úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1794-3				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň. Chování hořících komponentů protihlukových zařízení	úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 14389-1				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení	30.3.2016	30.5.2016

			dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti		
prEN 14389-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	30.3.2016	30.5.2016
prEN 1317-1			Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2012 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřiznáno	
prEN 1317-2		Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody			
prEN 1424		Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina			
prEN 1436		Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení			
prEN 13422		Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce			
prEN 12414		Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platbu a výdej parkovacích lístků - Technické a funkční požadavky			
prEN 12767		Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřiznáno		
prCEN/TS 1793-5		Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ			
prEN 12899-1		Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky			
prEN 12899-2		Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky			
prEN 12899-3		Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky			
prEN 12899-4		Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby			
prEN 12899-5		Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu			
prEN 12899-6		Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizuální zkoušky retroreflexních krycích materiálů			
prEN 1317-5		Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla			
prCEN/TR 16303-1		Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné			položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy

				systemy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	ČSN převzetím originálu, číslo úkolu zatím nepřijazeno	
prCEN/TR 16303-2				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel		
prCEN/TR 16303-3				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek		
prCEN/TR 16303-4				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy		
ČSN 73 7042				Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla	30.11.2015	30.5.2016
prEN 1793-1				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2014 pro zavedení do soustavy ČSN převzetím překladem, číslo úkolu zatím nepřijazeno	
prEN 1793-2				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou		
prEN 1793-6				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností – Část 6: Vnitřní charakteristiky – Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole		
prEN 1463-2				Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích		
prEN 1463-3				Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení – Aktivní dopravní knoflíky		
prEN 12675				Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Řadiče světelných signalizačních zařízení - Funkčně bezpečnostní požadavky		
prEN 1794-1				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu		
ČSN 73 6108	73	56	15	Lesní dopravní síť	15.11.2015	30.3.2016

## 6. Úkoly k odsouhlasení

**ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic** - byla odsouhlasena revize normy.

**ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací** - byla odsouhlasena revize normy.

První se začne revidovat norma ČSN 73 6101. Jakmile bude revize ČSN 73 6101 ve vysokém stavu rozpracovanosti, resp. ve stádiu před odevzdáním, začne se pracovat na revizi ČSN 73 6110.

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENU aktualizovaný k listopadu 2015.

## 7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

TC 226 obsahuje 9 aktivních pracovních skupin. Jsou to WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 9, WG 10 a WG 11.

pracovní skupina	gestor / zástupce gestora
WG 1 Silniční záchytné systémy	Ing. František Juráň <a href="mailto:Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz">Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz</a>
	Ing. Čestmír Kopriva <a href="mailto:cestmir.kopriva@rsd.cz">cestmir.kopriva@rsd.cz</a>
WG 2 Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková <a href="mailto:sasinkova@silvyvoj.cz">sasinkova@silvyvoj.cz</a>
	Michal Prášil <a href="mailto:michal.prasil@rsd.cz">michal.prasil@rsd.cz</a>
WG 3 Svislé dopravní značení	Ing. Martin Tóth <a href="mailto:martin.toth@gmail.com">martin.toth@gmail.com</a>
	Ing. Jan Cvetler <a href="mailto:araplast@araplast.cz">araplast@araplast.cz</a>
WG 4 Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek <a href="mailto:hajek@patriot.cz">hajek@patriot.cz</a>
	Jiří Zukal <a href="mailto:zukal@patriot.cz">zukal@patriot.cz</a>
WG 5 Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Jan Novotný <a href="mailto:novotnyj@eltodo.cz">novotnyj@eltodo.cz</a>
	Ing. Václav Kovařík <a href="mailto:kovarikv@eltodo.cz">kovarikv@eltodo.cz</a>
WG 6 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský, Ph.D. <a href="mailto:radimsky.m@fce.vutbr.cz">radimsky.m@fce.vutbr.cz</a>
	Ing. Radka Matuszková <a href="mailto:matuszkova.r@fce.vutbr.cz">matuszkova.r@fce.vutbr.cz</a>
WG 9 Zařízení ke kontrole parkování vozidel	Ing. David Dornák <a href="mailto:dornak@cross.cz">dornak@cross.cz</a>
	Ing. Tomáš Bednář <a href="mailto:bednart@eltodo.cz">bednart@eltodo.cz</a>
WG 10 Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Martin Všeťečka <a href="mailto:MVsetecka@seznam.cz">MVsetecka@seznam.cz</a>
	Ing. Pavel Tučka <a href="mailto:pavel.tucka@cdv.cz">pavel.tucka@cdv.cz</a>
WG 11 Proměnné dopravní značky	Ing. Martin Tóth <a href="mailto:martin.toth@gmail.com">martin.toth@gmail.com</a>
	Ing. Irena Šašinková <a href="mailto:sasinkova@silvyvoj.cz">sasinkova@silvyvoj.cz</a>

V tomto období se zástupci ČR zúčastnili pracovních jednání v rámci WG 1, WG 2, WG 3 a WG 6. Ing. Šašínková a Ing. Kalábová informovaly o činnostech ve skupinách WG 1, WG 2, WG 5, WG 9, WG 10 a WG 11, Ing. Devera o skupině WG 3, Ing. Hájek o skupině WG 4 a Ing. Radimský o skupině WG 6.

#### **WG 1**

Dle informací od Ing. Juráně odešlo za ČR na jednání SG04 rozporné stanovisko. Nyní se zjišťuje, jak k této situaci vůbec mohlo dojít. Ve skupině nedošlo za toto období k výraznějšímu posunu prací, velká pozornost je i nadále zaměřena na EN 1317 a revizi odpovědi k Mandátu.

#### **WG 2**

Otázka EN 1871 byla řešena koncem září také na úrovni SCC, ČR podpořilo návrh Německa vyjmout tekuté materiály pro VDZ z Mandátu. Publikovaná norma EN 1790 nebyla stále zveřejněna ve Věstníku EU. Pokračují revize na normách EN 1436, EN 1463, EN 1424, EN 1871, EN 12802 a EN 1824. Proběhla volba o znovuzvolení stávajícího konvenora.

#### **WG 3**

Nadále pokračují práce na 6 částech EN 12899 i na revizi EN 13422, v rámci které probíhá již třetí porovnávací měření. Jednání zatím nepřináší očekávaný efekt. Problematická je zejména situace týkající se části 6 normy EN 12899 ve vztahu na definování jednotlivých tříd fólií. Na jednání skupiny se rovněž řeší problematika CUAP a ETA.

#### **WG 4**

Normy řešené pod úkolovou skupinou BTTF budou nadále řešeny přímo ve WG4. Skupina má odsouhlaseného nového konvenora. U normy EN 12368 se dokončuje překlad do českého jazyka, současně bude vytvořena norma ČSN 73 7042 zahrnující požadavky CR na tyto výrobky. Ostatní revize pokračují dle plánu.

#### **WG 5, resp. TC 169/ WG 12**

Revize všech 4 částí EN 13201 a tvorba nové části 5 je ukončena, normy by měly být v příštím roce přeloženy do českého jazyka. Překlad řešen přes TNK 76.

#### **WG 6**

Norma EN 14388 se zavádí do soustavy ČSN překladem, na poslední chvíli byly v normě provedeny změny. Obě části EN 14389 budou vyhlášeny ve Věstníku a v příštím roce přeloženy do českého jazyka. Norma EN 1794-3 by měla být zaslána do formálního hlasování, u normy EN 1793-1 skončilo hlasování enquiry. Pro normy EN 1793-2 a 6 byly schváleny nové pracovní položky v rámci jejich revize. Konvenor skupiny byl opět zvolen na další období.

#### **WG 7**

Beze změn, skupina zatím zůstává neaktivní.

#### **WG 9**

Práce na revizi pokračují, nyní je snaha o otevření řádné pracovní položky.

#### **WG 10**

Práce jsou oproti původnímu plánu opožděny, zejména z důvodu volby nového konvenora.

#### **WG 11**

I přesto, že revize normy byla jednomyslně schválena a norma už byla zavedena do soustavy ČSN překladem – nebyla ještě vyhlášena ve Věstníku EU (obdobný problém i ve WG 2).

## **8. Zpráva o činnosti TC 167**

Ing. Bedřichová informovala o činnosti TC 167. Žádné aktivní úkoly v CEN/TC 167 zatím nejsou. V říjnu byl zvolen nový předseda, pan Gerlach.

## **9. Vazba na ostatní TNK**

TNK 146 má vazbu na TNK 32 a TNK 76.

## **10. Různé**

### **ČSN 73 6001**

Norma se týká bezbariérového užívání dopravních staveb a svým obsahem spadá do působnosti TNK 146. V současné chvíli však nepatří do žádného TNK, byť její revize již byla zahájena, referent za ÚNMZ je Ing. Dalibor. Vzhledem k tomu, že návrh normy jen kopíruje stávající předpisy v dané oblasti (vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, publikace ČKAIT), členové TNK 146 se shodli, že tvorba této normy není nezbytně nutná.

S ohledem na výše uvedené doporučujeme práce na vzniku normy pozastavit a doporučujeme převedení normy pod TNK 146 a následně posouzení plánu MMR s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která je s touto připravovanou normou spjatá.

### **Revize EN 50162**

Ing. Kučera se zúčastnil jednání týkajícího se revize EN 50162.

### **ČSN 36 5601-1**

Proběhlo jednání o předmětné normě. Tato norma však není v působnosti naší TNK 146, ale patří pod TNK 126, odborný referent: Ing. Vojík. Všechny změny na normě je nutné řešit s Ing. Vojíkem a s TNK 126.

### **Příští zasedání TNK 146**

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 23.6.2016, v 10.30 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1.

V Praze, dne: 6.11.2015

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašinková, CSc., v.r., předseda TNK 146