

Z á p i s
ze zasedání TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles
dne 4.října 2012 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni: Ing. Bedřichová, Ing. Birnbaumová, Ing. Zajíček, Nekula, Ing. Svoboda, Ing. Matoušek, Ing. Müller, Ing. Plitz, Ing. Vimmr, doc. Ing. Vébr, CSc, Ing. Slavíček, Ing. Šachlová
Omluveni: Ing. Školová, Ing. Varaus, Ing. Mráz, Ing. Vodička, Ing. Valentin, Ing. Herle, Ing. Hromádko,

Program zasedání odsouhlasený TNK:

- 1) Uvítání přítomných, schválení programu jednání (Ing. Birnbaumová)
- 2) Informace o činnosti ÚNMZ (Ing. Bedřichová)
- 3) Informace o činnosti CTN – Pragoprojekt (Ing. Müller, Ing. Svoboda)
- 4) Informace o aktivitách a připomínkových řízeních v rámci činnosti CEN/TC 227 Silniční materiály (Ing. Birnbaumová)
- 5) Zhodnocení práce gestorů WG1, WG2, WG3, WG4 a WG5 - odsouhlasení, příp. jejich náhrada pro další období (Ing. Svoboda, Ing. Birnbaumová)
- 6) Různé

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Marie Birnbaumová, předseda komise TNK 147, zahájila jednání a přivítala přítomné. Následně byl schválen program jednání.

2. Informace o činnosti ÚNMZ

Informace podala Ing. Bedřichová.

Od minulého zasedání, které se konalo 9.6.2011 byly vydány 4 normy nebo technické specifikace:

Normy vydané od minulého zasedání TNK 147 od 9.6.2011

Označení	Tř. znak		Název	Vydání	
ČSN P CEN/TS 15901-12	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 12: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení s podélným řízeným skluzem - Zařízení BV11 a Saab friction tester (SFT)	1.9.2011 v angličtině
ČSN P CEN/TS 15901-13	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 13: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek měřením součinitele příčného tření (SF-CO) - Zařízení Odoliograph	1.9.2011 v angličtině

ČSN P CEN/TS 15901-11	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 11: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení pro měření podélného tření pomocí zablokovaného kola (LFCSR) - Zařízení SRM	1.9.2011 v angličtině
ČSN EN 13036-4	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu - Zkouška kyvadlem	1.4.2012 překladem

V plánu technické normalizace je 25 norem, z toho 5 bude vydáno endormentem, v angličtině.

Úkoly v plánu TN - TNK 147- září 2012

Označení	Č. úkolu			Název	1.návrh	odevzdání
EN 12697-26:2012	73	50	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 26: Tuhost	30.4.2012	30.6.2012
EN 12697-21:2012	73	129	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 21: Stanovení čísla tvrdosti na deskovém zkušebním tělese	31.5.2012	30.7.2012
EN 12697-19:2012	73	123	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 19: Propustnost zkušebního tělesa	31.5.2012	30.7.2012
EN 12697-20:2012	73	130	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 20: Stanovení čísla tvrdosti na krychli nebo válcovém zkušebním tělese	31.5.2012	30.7.2012
EN 12697-30:2012	73	128	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 30: Příprava zkušebních těles rázovým zhutňovačem	30.5.2012	30.7.2012
EN 12697-34:2012	73	124	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 34: Marshallova zkouška	31.5.2012	30.7.2012

prEN 12697-46 + EN 12697-46:2012	73	100	9	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 46: Vlastnosti a tvorba trhlin za nízkých teplot jednoosou zkouškou v tahu	30.7.2012	30.8.2012
EN 12697-11:2012	73	126	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 11: Stanovení afinity mezi pojivem a kamenivem	30.7.2012	30.8.2012
EN 12697-6:2012	73	125	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 6: Stanovení objemové hmotnosti asfaltového zkušební tělesa	30.7.2012	30.8.2012
EN 12697-24:2012	73	51	12	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 24: Odolnost vůči únavě	v angličtině	
EN 13286-47:2012	73	131	11	Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47: Zkoušení metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání	30.6.2012	30.8.2012
EN 12697-39:2012	73	54	12	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 39: Zkouška zjišťování obsahu pojiva termickou analýzou	v angličtině	
EN 12697-1:2012	73	53	12	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 1: Obsah rozpustného pojiva	v angličtině	

EN 13863-4:2012	73	132	11	Cementobetonové kryty - Část 4: Zkušební metoda pro stanovení odolnosti proti opotřebení při používání pneumatik s hroty	v angličtině	
EN 12697-45:2012	73	56	12	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 45: Zkouška SATS	v angličtině	
EN 12697-40:2012	73	14	12	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 40: Propustnost in situ	30.7.2012	30.10.2012
prEN 13108-9	73	113	10	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 9: Asfaltová směs pro ultra tenké vrstvy z asfaltového betonu (UTLAC)	30.8.2015	31.10.2015
ČSN 72 1191	72	10	12	Zkoušení míry namrzavosti zemín	30.10.2012	28.2.2013
FprEN 12697-42	73	55	12	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 42: Obsah cizorodých látek v R-materiálu	30.1.2013	30.4.2013
prEN 14227-4	73	100	11	Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 4: Popílky pro směsi stmelené hydraulickými pojivy	28.2.2013	31.5.2013
prEN 14227-5	73	99	11	Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 5: Směsi stmelené hydraulickými silničními pojivy	28.2.2013	31.5.2013
prEN 14227-3	73	98	11	Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 3: Směsi stmelené popílkem	28.2.2013	31.5.2013

prEN 14227-2	73	97	11	Směsi stmelené hydraulickými pojivky - Specifikace - Část 2: Směsi stmelené struskou	28.2.2013	31.5.2013
prEN 14227-1	73	96	11	Směsi stmelené hydraulickými pojivky - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem	28.2.2013	31.5.2013
prEN 13286-54	73	127	11	Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivky - Část 54: Zkušební metoda pro stanovení náchylnosti k namrzání - Odolnost proti namrzání a tání směsi stmelěných hydraulickými pojivky	31.5.2013	31.7.2013

Blíží se další 3 úkoly a brzy se objeví hotové návrhy těchto norem. Jedná se o 1 revizi a dvě nové normy:

Číslo projektu	Označení	Název	Direktiva		DAV
00227351 nová	prEN 16333	Slurry surfacing - Specification for airfields	Yes (89/106/EEC)	Under Approval	2013-07
00227356 nová	prEN 12697-49	Bituminous mixtures - Test methods for hot mix asphalt - Part 49: Determination of friction after polishing	No (89/106/EEC)	Under Approval	2013-08
00227362 revize	FprEN 12697-3	Bituminous mixtures - Test methods for hot mix asphalt - Part 3: Bitumen recovery: Rotary evaporator	No (-)	Under Approval	2013-05

3. Informace o činnosti CTN – Pragoprojekt

Ing. Svoboda podal stručnou informaci o způsobu zabezpečení mezinárodní spolupráce v normalizaci v roce 2012. Tato činnost je MD ČR smluvně zajištěna s ÚNMZ, které činnosti vykonává ve spolupráci s CTN působícími v příslušných oblastech.

Ing. Matoušek informoval o řešených normalizačních úkolech do 30. 9. 2012 v rámci CTN PRAGOPROJEKT. Od začátku roku do 30.9 bylo úspěšně řešeno a dokončeno 14 normalizačních úkolů, z nichž se 10 týkalo zkušebních norem zpracovávaných za horka, 1 nestmelených směsí a směsí stmelených hydraulickými pojivy, 1 povrchových vlastností vozovek a 2 katodické ochrany oceli v betonu (tyto dvě spadají do TNK 32 Ochrana proti korozi). Dále informoval o vybraných připomínkových řízeních k prvním návrhům norem. Nejvíce připomínek bylo k ČSN EN 12697-6, ke které měli připomínky MD, ŘSD ČR, VÚPS a Silniční vývoj. Z těchto připomínek byly všechny předmětné zapracovány. Z připomínkového řízení k ČSN EN 12697-20 a ČSN EN 12697-21 se rozhodlo o ponechání termínu „číslo tvrdosti“ oproti navrhovanému „hloubka zatlačení trnu“ z důvodu zaběhnutí tohoto termínu v praxi. Ve všech zkušebních normách (zejména ČSN EN 12697-30 a ČSN EN 12697-34) se CTN PRAGOPROJEKT po konzultaci s odborníky rozhodlo nahradit termín „ráz“ termínem „úder“ a tím sjednotit terminologii. Nakonec Ing. Matoušek informoval o úkolech, jejichž řešení se předpokládá na rok 2013.

4. Informace o aktivitách a připomínkových řízeních v rámci činnosti CEN/TC 227 Silniční materiály

Ing. Birnbaumová prezentovala různé fáze norem a jejich připomínkování, v jakém jsou stavu, jak hlasovala ČR a jak okolní státy EU v období 2011 a 2012.

5. Zhodnocení práce gestorů WG1, WG2, WG3, WG4 a WG5 - odsouhlasení, příp. jejich náhrada pro další období

Ing. Svoboda TNK 147 navrhoval gestory nejen v rámci pracovních skupin TC 227, ale i ostatních, které spadají pod rámcovou smlouvu CTN PRAGOPROJEKT a týkají se mezinárodní gestorské spolupráce. Ing. Matoušek informoval o změně v gesci CEN/TC 336/WG 2 Emulze a fluxované asfalty, kde se místo Ing. Václava Valentina stal gestorem Ing. Luděk Horáček z firmy EUROVIA CS, a.s., který již má s gestorskou činností technického výboru CEN/TC 336/WG 2 zkušenosti. K další změně pak došlo v CEN/TC 250/SC 2, kde bude nyní nově zajištěna gesce Ing. Romanem Šafářem (pouze SC 2/TG 1) a prof. Jaroslavem Procházkou, CSc. (SC 2). Dále pak informoval o vykonaných zahraničních cestách gestorů uskutečněných v tomto čtvrtletí.

6. Různé

- Komise se dohodla scházet dvakrát ročně.
- Ing. Birnbaumová informovala, že by bylo vhodné přeložit dokument CEN/TC 351, N 0428, což by se dalo provést formou TNI.
- Ing. Plitz informoval o činnosti TNK 134.
- V TC 227/WG 5 budou navrženi dva zástupci, jeden expert na protismykové vlastnosti vozovek (Leoš Nekula) a druhý expert na hluk (Křivánek nebo Stryk).
- Provéřít ČSN 73 6128, zda zrušit, nebo zrevidovat.
- Seminář „Podkladní vrstvy a podloží vozovek“ se bude konat dne 27.listopadu 2012.

Příští zasedání TNK 147 se předpokládá v březnu 2013.

Zapsala : Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 147

Schválila: Ing. Marie Birnbaumová, v.r., předseda TNK 147
V Praze dne 2012-10-18