

Z á p i s

ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů dne 7.11.2013 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni:

Ing. Bedřichová, Ing. Sláma CSc., Ing. Devera, Ing. Kalábová, Ing. Šašinková, CSc., Ing. Radimský, Ing. Matoušek, Ing. Hejkalová, Ing. Trešl, Ing. Šmíd, Ing. Mahdalová Ph.D., doc. Ing. Tichý Ph.D., Ing. Kučera, Ing. Hromádko, Ing. Šafář, Ing. Hájek

Omluveni: Ing. Šachlová, Ing. Volek, Ing. Müller, Ing. Vaniš

Program zasedání TNK:

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání.
4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN.
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení.
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG.
8. Zpráva o činnosti TC 167.
9. Vazba na ostatní TNK.
10. Různé.

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Šašinková zahájila jednání a přivítala přítomné.
Přítomní odsouhlasili navržený program.

2. Kontrola zápisu z minulého zasedání

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

3. Úkoly z minulého zasedání

Byly doplněny informace k úkolům z minulého zasedání.

Revize ČSN 73 6405 a ČSN 73 6412

Normy ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí a ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí mají být revidovány, zpracovatel zatím není určen.

(úkol trvá, revize budou dány do plánu, pokud se najde vhodný zpracovatel)

CEN /TC 226/ WG 7

Pracovní skupina se reaktivuje, v současné chvíli je potřeba nalézt nového konvenora. Na základě výzvy sekretariátu CEN/TC 226 byla oslovena ČR, s nabídkou na tuto pozici (ÚNMZ zaslalo žádost o revizi této normy do CENu).

Byl navázán kontakt s ČVUT, kteří zpracovávali Metodiku týkající se normy ČSN EN 12676 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích - Část 1: Účinnost a funkční charakteristiky

V srpnu byl navázán kontakt s katedrou silničních staveb ČVUT, dne 4.9.2013 se uskutečnilo jednání s doc. Vebrem. ČVUT nemá zájem o post konvenora, nominovala Ing. Eichlera jako člena WG7. Dne 7.11.2013 bude projednáno na MD nominování Ing. Eichlera jako gestora této skupiny.

Spolupráce mezi TNK

Bylo konstatováno, že by bylo vhodné více spolupracovat s ostatními TNK, někdy chybí informace. (zmíněn problém se železničními přejezdy). Byl zaslán zápis panu řediteli Kratochvílovi, s navrženým možným řešením - vyvěšovat zápisy TNK na webové stránky ÚNMZ. Ředitel sdělil, že tento problém bude projednán na poradě vedení.

Členové TNK byli informováni o e-mailové korespondenci s ředitelem OTN Ing. Kratochvílem v dané záležitosti.

WG 1

Evropská komise rozhodla, že betonová monolitická svodidla nejsou výrobek, a tudíž nejsou pokryty harmonizovanou normou EN 1317-5.

Zástupce MD žádá, aby bylo požádáno o oficiální stanovisko výše uvedeného rozhodnutí. Důvodem je, že Ministerstvo dopravy schvaluje dle § 124 odst. 2c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, provedení a používání dopravních značek, světelných a akustických signálů, **dopravních zařízení** a zařízení pro provozní informace. Dle § 26 písm. g Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, se za dopravní zařízení považují svodidla.

Na příštím zasedání TNK bude rozhodnuto, zda budou 4 části směrnice CEN/TR 16303 přeloženy do ČJ. Ing. Sláma nabídl zpracování překladu, do 15.7.2013 se vyjádří další případní zpracovatelé české verze.

Gestor WG1 zaslal na MD dokument N 099 týkající se dané problematiky. Na základě jeho informace patří tyto výrobky pod NV 163, TZUS připravil návrhy technických návodů.

Bylo odsouhlaseno přeložit všechny 4 části směrnice TR 16303 do ČJ.

WG 2

Bylo odsouhlaseno požádat konvenora WG 2 o vyjasnění používání odkazů na prEN 1871:2011 ve schválené normě EN 1790, nejasnost z důvodu existence EN 1871:2000.

Rovněž bylo odsouhlaseno reagovat na dokument BT /TCMG ze dne 18.6.2013, který se týká potvrzení hlasování jednotlivých států.

Ing. Šašinková informovala o zaslání dotazu týkajícího se odkazů na prEN do CENu, bez odpovědi. Dále informovala o odeslání stanoviska ČR - potvrzení stanoviska, výsledkem je, že norma EN 1871 nebyla odsouhlasena.

CPR – 7. požadavek

Ing. Hromádka naformuluje dotaz týkající se 7. požadavku CPR - životnost staveb ve vztahu na prohlášení o vlastnostech. V normách tento parametr chybí, bude řešeno až v nových a revidovaných normách.

Ing. Šašinková zašle Ing. Hromádkovi info od Ing. Šimkové z porady ředitelů AO. Splněno.

V této souvislosti budou gestoři jednotlivých WG požádáni o přenos informace do WG a zaměření se na tento problém v rámci revize a tvorby EN.

Členové TNK byli informováni o jednání s gestory, kde byla problematika diskutována.

4. Informace o vydaných/odevzdaných ČSN, ČSN EN

Normy vydané/odevzdané od minulého zasedání TNK 146 v červnu 2013.

NORMA	ÚKOL Č.	NÁZEV	DATUM VYDÁNÍ
TNI CEN/TR 16303-1		Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	10/2013 angl. orig.
TNI CEN/TR 16303-2		Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	10/2013 angl. orig.
TNI CEN/TR 16303-3		Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	10/2013 angl. orig.
TNI CEN/TR 16303-4		Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	10/2013 angl. orig.

5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
ČSN 73 7507	73	43	10	Projektování tunelů pozemních komunikací		10/2013
TNI 736270				Stavební ložiska - Část 1: Všeobecná pravidla navrhování		11/2013
prEN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	15.11.2013	30.3.2014
prEN 12899-6	73	28	9	Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizualní zkoušky retroreflexních krycích materiálů	30.7.2014	15.11.2014
prEN 1790	73	31	9	Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení - Předem připravené vodorovné dopravní značení		28.2.2014
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti	přerušeno	
prEN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položky odsouhlaseny na zasedání XI/2009 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 12368				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla		

prEN 1317-4			Silniční záchytné systémy - Část 4: Přechodové části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1317-7			Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	
prEN 12899-1/A1			Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky	
prEN 12899-2/A1			Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky	
prEN 12899-3/A1			Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky	
prEN 12899-4/A1			Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby	
prEN 12899-5/A1			Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu	
prEN 1317-3			Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1793-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu	
prCEN/TS 1793-4			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ	
prEN 14389-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti	
prEN 14389-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	
prEN 1794-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň. Chování hořících komponentů protihlukových zařízení	
prEN 1317-1			Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2012 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1317-2			Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	
prEN 1424			Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina	
prEN 1436			Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení	

prEN 13422			Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce	
prEN 12414			Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platbu a výdej parkovacích lístků - Technické a funkční požadavky	
prEN 12966			Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky	
prEN 12767			Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prCEN/TS 1793-5			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ	
prEN 12899-1			Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky	
prEN 12899-2			Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky	
prEN 12899-3			Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky	
prEN 12899-4			Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby	
prEN 12899-5			Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu	
prEN 12899-6			Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizualní zkoušky retroreflexních krycích materiálů	
prEN 1317-5			Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	
TNI CEN/TR 16303-1			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	
TNI CEN/TR 16303-2			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	
TNI CEN/TR 16303-3			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	
TNI CEN/TR 16303-4			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	

6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENU aktualizovaný k listopadu 2013.

Tvorba zbytkové ČSN

TNK odsouhlasila tvorbu zbytkové normy (místo národní přílohy) týkající se požadavků České republiky na předem připravené materiály pro vodorovné dopravní značení, a to **ve vztahu ke schválené harmonizované EN 1790**.

Tvorba ČSN vycházejících ze stávajících TP

Byla podána informace o záměru vytvořit pro účely notifikace dokumentů z vybraných TP ČSN. Jako pilotní byly vybrány modré směrové sloupky. Bylo odsouhlaseno, že do konce roku 2013 bude vypracován 1.návrh, dokončení v roce 2014.

Položky odsouhlasené pro převzetí překladem:

CEN/TR 16303-1

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace

CEN/TR 16303-2

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel

CEN/TR 16303-3

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek

CEN/TR 16303-4

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy

7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

Ing. Kalábová informovala o činnosti TC 226. TC 226 obsahuje 9 aktivních pracovních skupin. Jsou to WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 9, WG 10 a WG 11.

pracovní skupina	gestor / zástupce gestora
WG 1 Silniční záchytné systémy	Ing. František Juráň Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz
	Ing. Čestmír Kopřiva
WG 2 Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz
	Michal Prášil michal.prasil@rsd.cz
WG 3 Svislé dopravní značení	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
	Ing. Jan Cvetler araplast@araplast.cz

WG 4 Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek hajek@patriot.cz
	Jiří Zukal zukal@patriot.cz
WG 5 Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Jan Novotný novotnyj@eltodo.cz
	Ing. Miroslav Kopriva koprivam@eltodo.cz
WG 6 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský radimsky.m@fce.vutbr.cz
	Ing. Josef Klepáček klepacek.j@fce.vutbr.cz
WG 9 Zařízení ke kontrole parkování vozidel	Ing. David Dornák dornak@cross.cz
	Ing. Tomáš Bednář bednart@eltodo.cz
WG 10 Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Pavel Skládany pavel.skladany@cdv.cz
	Ing. Pavel Tučka pavel.tucka@cdv.cz
WG 11 Proměnné dopravní značky	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz

Ve druhém pololetí se zástupci ČR účastnili 8 pracovních cest v rámci skupin WG 1,3,5,6, 9 a 11.

Jednání s gestory pracovních skupin se konalo 4.11.2013. Gestoři byli informováni o termínu odevzdání závěrečné zprávy o činnosti své skupiny včetně dalších náležitostí. Byly shrnuty činnosti v jednotlivých skupinách, plánovaná zasedání, spolupráce s NAT. Gestoři byli rovněž informováni o plánu tvorby ČSN, které by pokrývaly požadavky ČR a byly by notifikovanými dokumenty.

Informace o jednotlivých pracovních skupinách:

- WG 1 – pokračují práce na části 4 a 7 normy EN 1317, revizi EN 1317-5 a přípravě dodatků částem 1 až 3 této normy
- WG 2 – návrh normy prEN 1871 nebyl odsouhlasen, návrh prEN 1790 ano, norma bude zavedena do soustavy ČSN, v této souvislosti bude nutné vytvořit ČSN s požadavky pro ČR. pokračují práce na prEN 1424 a prEN 1463-3
- WG 3 – jsou vytvořeny TG, které se budou zabývat detailní revizí všech 6 částí normy EN 12899, pokračují také práce na revizi EN 13422.
- WG 4 – pokračují práce na revizi norem EN 12352, EN 12675 a EN 12368, z důvodu CPR došlo ke zpoždění prací
- WG 5 – pokračují práce uvnitř skupiny na tvorbě 5. části EN 13201 a revizi ostatních 4 částí, na posledním jednání projednávány připomínky ke všem 5 částem
- WG 6 - pokračují práce na tvorbě EN 1794-3, probíhá hlasování o zahájení UAP k normě EN 14388, byla vytvořena nová úkolová skupiny zabývající se udržitelností
- WG 7 – rozhoduje se o reaktivaci skupiny WG 7 za účelem revize normy EN 12676

- WG 9 – pokračují práce na přípravě prvního návrhu
- WG 10 – proběhla volba nového konvenora, norma je ve stádiu hlasování enquiry,
- WG 11 – návrh EN 12966 byl odsouhlasen v rámci enquiry, na jednání byly projednány připomínky

8. Zpráva o činnosti TC 167

Ing. Bedřichová informovala o činnosti TC 167. Revize ČSN EN 1337-1 „Stavební ložiska – Všeobecná pravidla navrhování“ byla zařazena do plánu technické normalizace pod číslem úkolu 73/0133/11. Zpracovatelem je Ing. Volek, který se dne 24.7.2012 zúčastnil zasedání TC 167 v Milánu, v Itálii. Zjistil, že práce na prEN 1337-1 byly přerušeny až do doby, než budou připraveny další části (EN 1337 - 2 až 8). Tyto části na sebe navazují, části 3 až 8 jsou harmonizované. Jelikož výpočty z připravované prEN 1337-1 jsou potřebné a využitelné v ČR již nyní, byl úkol přeplánován na TNI 73 6270 (technickou normalizační informaci). Výpočty budou doporučené, informativního charakteru. Plánovaný termín odevzdání tohoto úkolu je 11/2013.

9. Vazba na ostatní TNK

TNK 146 spolupracuje s TNK 76 a TNK 147.

10. Různé

Cena a čestné uznání Vladimíra Lista

Členové byli informováni o návrzích na cenu a čestné uznání VI. Lista. Termín pro návrhy je 28.11.2013, pokud by někdo měl návrh, třeba sdělit do poloviny listopadu. Již nyní se komise shodla, že vhodným kandidátem je Ing. Lubomír Tichý, který se normalizací s velkým nasazením věnoval mnoho let. Ing. Sláma přislíbil kontaktovat v této záležitosti Ing. Müllera pro vyřízení administrativy.

Národní přílohy

Byla diskutována problematika tvorby národních příloh a nově vytvářených ČSN. Bylo konstatováno, že z hlediska závaznosti je ČSN vhodnější než informativní národní příloha. Tento fakt potvrdil i Ing. Špaček, který navštívil zasedání TNK. Přítomným sdělil poslední závěry z probíhajících schůzek, na kterých se projednává tato problematika. Je třeba oddělit eurokódy od ostatních norem. Národní přílohy budou povoleny pouze v případě, že je o nich zmínka přímo v evropské normě (odkaz na „national annex“). Evropské normy, ve kterých tato zmínka o národní příloze není, nicméně je pro potřeby ČR důležité specifikovat požadavky, budou zavedeny do soustavy bez národní přílohy. Požadavky budou v samostatné ČSN (nově vytvořená, zbytková). Ing. Špaček rovněž informoval, že závěry týkající se národních příloh budou zapracovány do metodiky ÚNMZ, do interního předpisu MPN1.

Příští zasedání TNK 146

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 19.6.2014, v 10.00 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1.

V Praze, dne: 12.11.2013

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašinková, CSc., v.r., předseda TNK 146