

Z á p i s

ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů dne 21.6.2012 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni: Ing. Bedřichová, Ing. Müller, Ing. Sláma CSc., Ing. Devera, Ing. Kalábová, Ing. Šašinková, CSc., Ing. Kučera, Ing. Radimský, Ing. Šachlová, Ing. Volek, Ing. Šafář, Ing. Tučka, Ing. Batal, Ing. Hájek.

Omluveni: Ing. Fleischer, Ing. Matoušek, Ing. Hejkalová, Ing. Trešl, Ing. Šmíd, Ing. Mahdalová Ph.D., doc. Ing. Tichý Ph.D., Ing. Vaniš.

Program zasedání TNK:

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání.
4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN.
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení.
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG.
8. Zpráva o činnosti TC 167.
9. Vazba na ostatní TNK.
10. Různé.

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Irena Šašinková, CSc. zahájila jednání a přivítala přítomné. Přítomní odsouhlasili navržený program.

2. Kontrola zápisu z minulého zasedání

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám, které do něj byly zapracovány. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

3. Úkoly z minulého zasedání

Byly doplněny informace k úkolům z loňského roku.

Notifikace

V souvislosti s notifikací dokumentů nejsou žádné zásadní procedurální změny, na dané téma proběhlo jednání na MD. V letošním roce by měly být notifikovány TP na modré směrové sloupky.

Účast na zasedání TNK 146

Ing. Šašinková přivítala na jednání zástupce CDV Ing. Tučku, který byl delegován místo prof. Pospíšila (člen TNK) a Ing. Hájka (člen TNK). Opětovně byl zmíněn význam účasti na zasedáních TNK, a to zejména ve vztahu na usnášeníschopnost jednání.

Seznam členů TNK, vazby na TC, kontakty

Přítomní byli informováni, že na stránkách ÚNMZ je k dispozici seznam TNK a také informace o vazbě mezi TNK a příslušným TC, pokud existuje.

Úkoly z minulého zasedání

ČSN EN 1463-1:2009 „Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky“ - problematika dopravních knoflíků modré barvy

Gestor WG 2 osloví konvenora CEN/TC 226/WG 2 se žádostí o doplnění normy o knoflíky modré barvy (zatím jsou požadavky uvedeny v národní příloze k této normě).

Záležitost byla diskutována na zasedání skupiny WG 2 v Belgii. V rámci revize bude norma pravděpodobně doplněna i o požadavky na modré knoflíky.

Zájem o účast na zasedáních WG

Ing. Šašinková informovala o žádosti TZÚS na nominaci jejich zástupce do pracovní skupiny WG 10. Rovněž však sdělila, že za každou skupinu jsou za ČR prostřednictvím ÚNMZ nahlášeni dva zástupci (gestor, zástupce gestora), účast ve skupině v rámci NAT je potom záležitostí gestora dané skupiny. Nicméně, vzhledem k tomu, že ve skupině WG 5 a WG 11 došlo ke změnám na pozici gestora/zástupce, bude na ÚNMZ zaslána oficiální žádost o jmenování nových zástupců včetně doplnění zástupce firmy TZÚS (bylo projednáno s gestorem skupiny WG10).

Zástupce TZÚS byl nhlášen prostřednictvím ÚNMZ do AFNORu.

4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN

Normy vydané od minulého zasedání TNK 146 v listopadu 2011.

NORMA	ÚKOL Č.	NÁZEV	DATUM VYDÁNÍ
ČSN EN 1824	73 33 9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Zkoušení na zkušebních úsecích	XII/2011
ČSN EN 12802	73 29 9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Laboratorní metody pro identifikaci	I/2012
ČSN EN 13212	73 32 9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Požadavky na řízení výroby u výrobce	I/2012
ČSN EN 13459	73 35 9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti - Část 1: Odběr vzorků ze zásob a zkoušení	I/2012
ČSN 73 6201 Z1	73 115 11	Projektování mostních objektů	I/2012

NORMA	ÚKOL Č.			NÁZEV	DATUM ODEVZDÁNÍ
ČSN 73 6102 ed. 2	73	28	11	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích	30.6.2012
ČSN EN 1423	73	34	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi	31.5.2012

5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
EN 1317-5+A2	73	27	9	Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	30.4.2012	30.6.2012
prCEN/TR 1317-6	73	26	9	Silniční záchytné systémy - Záchytné systémy pro chodce - Část 6: Zábradlí pro chodce	30.6.2012	30.8.2012
ČSN 73 7507	73	43	10	Projektování tunelů pozemních komunikací	15.6.2010	30.9.2012
prEN 1793-1	73	116	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou	30.1.2013	30.4.2013
prEN 1793-2	73	119	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Vnitřní charakteristiky - Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou při difuzním zvukovém poli	30.1.2013	30.4.2013
prEN 1793-6	73	118	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 6: Vnitřní charakteristiky - Určení vzduchové neprůzvučnosti in situ při přímém zvukovém poli	30.1.2013	30.4.2013
prEN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	30.1.2013	30.4.2013
prEN 12899-6	73	28	9	Stálé svíslé dopravní značení - Část 6: Vizuelní zkoušky retroreflexních krycích materiálů	30.7.2013	30.9.2013
prCEN/TS 1317-8	73	167	10	Silniční záchytné systémy - Část 8: Záchytné systémy pro motocyklisty,	30.9.2012	30.11.2012

				kteře snižují závažnost nárazu motocyklisty při kolizi se svodidlem		
prEN 1790	73	31	9	Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Předem připravené vodorovné dopravní značení		
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Fyzikální vlastnosti		
FprEN 1337-1	73	133	11	Stavební ložiska - Část 1: Všeobecná pravidla navrhování	30.9.2012	30.11.2012
prEN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položky odsouhlaseny na zasedání XI/2009 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřifazeno	
prEN 12368				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla		
prEN 12966-2				Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 2: Počáteční zkoušky typu		
prEN 12966-3				Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 3: Řízení výroby (u výrobce)		
prEN 1317-4				Silniční záchytné systémy - Část 4: Přechodové části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřifazeno	
prEN 1317-7				Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody		
prEN 12899-1/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky		
prEN 12899-2/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky		
prEN 12899-3/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky		
prEN 12899-4/A1				Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby		
prEN 12899-5/A1				Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu		
FprCEN/TR 16303-1				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřifazeno	
FprCEN/TR 16303-2				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel		

FprCEN/TR 16303-3			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek
FprCEN/TR 16303-4			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy
prEN 1317-3			Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
prEN 1793-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu
prCEN/TS 1793-4			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ
prEN 14389-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti
prEN 14389-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti
prEN 1794-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň. Chování hořících komponentů protihlukových zařízení

6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENu aktualizovaný k červnu 2012.

FprCEN/TR 16303-1

Road restraint systems - Guidelines for computational mechanics of crash testing against vehicle restraint system - Part 1: Common reference information and reporting

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace
(odsouhlaseno převzetí anglického originálu)

FprCEN/TR 16303-2

Road restraint systems - Guidelines for computational mechanics of crash testing against vehicle restraint system - Part 2: Vehicle Modelling and Verification

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel
(odsouhlaseno převzetí anglického originálu)

FprCEN/TR 16303-3

Road restraint systems - Guidelines for computational mechanics of crash testing against vehicle restraint system - Part 3: Test Item Modelling and Verification

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek
(odsouhlaseno převzetí anglického originálu)

FprCEN/TR 16303-4

Road restraint systems - Guidelines for computational mechanics of crash testing against vehicle restraint system - Part 4: Validation Procedures

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy
(odsouhlaseno převzetí anglického originálu)

prEN 1317-1

Road restraint systems - Part 1: Terminology and general criteria for test methods

Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody
(odsouhlasen překlad)

prEN 1317-2

Road restraint systems - Part 2: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for safety barriers

Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
(odsouhlasen překlad)

prEN 1424

Road markings materials - Premix glass beads

Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina
(odsouhlasen překlad)

prEN 1436

Road marking materials - Road marking performance for road users

Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
(odsouhlasen překlad)

prEN 13422

Vertical road signs - Portable deformable warning devices and delineators - Portable road traffic signs - Cones and cylinders

Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce
(odsouhlasen překlad)

prEN 12414

Vehicle parking control equipment - Pay and display ticket machine - Technical and functional requirements

Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platbu a výdej parkovacích lístků - Technické a funkční požadavky
(odsouhlasen překlad)

prEN 12966

Road vertical signs - Variable message traffic signs

Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky
(odsouhlasen překlad)

7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

Ing. Kalábová informovala o činnosti TC 226. TC 226 obsahuje 9 aktivních pracovních skupin. Jsou to WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 9, WG 10 a WG 11.

pracovní skupina	název	gestor / zástupce gestora
WG 1	Silniční záchytné systémy	Ing. František Juráň Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz
		Ing. Čestmír Kopřiva cestmir.kopriva@rsd.cz
WG 2	Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz
		Michal Prášil michal.prasil@rsd.cz
WG 3	Svislé dopravní značení	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
		Ing. Jan Cvetler araplast@araplast.cz
WG 4	Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek hajek@patriot.cz
		Jiří Zukal zukal@patriot.cz
WG 5	Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Jan Novotný novotnyj@eltodo.cz
		Ing. Miroslav Kopřiva koprivam@eltodo.cz
WG 6	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský radimsky.m@fce.vutbr.cz
		Ing. Karel Novotný karel@novotech.cz
WG 9	Zařízení ke kontrole parkování vozidel	Ing. David Dornák dornak@cross.cz

		Ing. Tomáš Bednář bednart@eltodo.cz
WG 10	Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Pavel Skládany pavel.skladany@cdv.cz
		Ing. Pavel Tučka pavel.tucka@cdv.cz
		Roman Ondruška ondruskar@tzus.cz
WG 11	Proměnné dopravní značky	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
		Ing. Irena Šašínková sasinkova@silvyvoj.cz

V současné době dochází ke změnám v obsazení ve skupině WG 1 a WG 5, zástupcem gestora WG 1 bude Ing. Kopřiva (ŘSD), ve skupině WG 5 dojde k výměně na pozici gestora a jeho zástupce navzájem.

V tomto pololetí se zástupci ČR účastnili 10 pracovních cest v rámci skupin WG 1, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 10 a WG 11.

Zasedání CEN/TC 226 se uskutečnilo v Paříži ve dnech 31.5.2012 – 1.6.2012. Na jednání bylo přijato 21 rezolucí pod pořadovým číslem 460 – 480. Rezoluce se týkají skupin WG1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 9 a WG 11, dále potom spolupráce s ostatními TC a budoucí práce.

Jednání s gestory pracovních skupin se konalo 10.1.2012, v rámci jednání byla řešena práce v jednotlivých skupinách, pravidelná agenda, atd. Další komunikace s gestory a jejich zástupci byla řešena korespondenčně a formou osobních či tel. hovorů. Příští jednání s gestory je naplánováno na 10.7.2012.

Informace o jednotlivých pracovních skupinách:

- WG 1 – byl odevzdán návrh EN 1317-5+A2, v současné době je do soustavy ČSN zaváděna část 6. Část 4 a 7 byla zaslána k hlasování ENQ. Dle přijatých rezolucí bude tvořen dodatek k části 1,2 a 3, rovněž byl odhlasován převod TS na EN (1317-8),
- WG 2 – návrhy norem prEN 1871 a prEN 1790 budou zaslány k novému hlasování UAP, pokračují práce na revizi prEN 1424. Dle přijatých rezolucí budou práce skupiny rozšířeny i na další oblasti (další barvy VDZ, zkušební metody pro hluk u profilovaného VDZ,..). V květnu odevzdán konečný návrh EN 1423,
- WG 3 – kvůli negativnímu stanovisku CEN konzultanta došlo ke zpoždění prací, u části 1,2 a 3 normy EN 12899, koexistence bude 36 měsíců, byla zahájena revize EN 13422,
- WG 4 – proběhlo hlasování k EN 50293 (práce úkolové skupiny BTTF 69-3), pokračují práce na revizi norem EN 12352, EN 12675, v podstatě kompletní je revize EN 12368,
- WG 5 – pokračují práce na tvorbě 5. části EN 13201 a revizi ostatních 4 částí, skupina spolupracuje s CEN/TC 169/WG 12 v rámci tzv. Joint Working Group,
- WG 6 - kvůli negativnímu stanovisku CEN konzultanta došlo ke zpoždění prací u prEN 14388, která je součástí balíčku 4 norem, normy EN 1793-1,2, 6 byly v březnu zaslány do CCMC pro formální hlasování, návrhy norem EN 14389-1 a 2 by měly být zaslány do ENQ v říjnu 2012, pokračují práce na tvorbě EN 1794-3,

- WG 9 – nově zvolený konvenor, zahájeny práce související s revizí EN 12414,
- WG 10 – problémy s připomínkami konzultanta CEN, bude nutné požádat o novou pracovní položku na revizi EN 12767, nutná spolupráce s TC 50,
- WG 11 – všechny tři části EN 12966 byly sloučeny do jednoho dokumentu, práce ve skupině na revizi byly dokončeny.

8. Zpráva o činnosti TC 167

Ing. Bedřichová informovala o činnosti TC 167. Revize ČSN EN 1337-1 „Stavební ložiska – Všeobecná pravidla navrhování“ byla zařazena do plánu technické normalizace pod číslem úkolu 73/0133/11. Zpracovatelem je Ing. Volek. Prozatím není dostupný konečný text EN 1337-1. Termíny etap jsou 09/2012, 10/2012, 11/2012, které je však možno posunout podle reálného stavu prací na normě probíhajícího v CENU.

9. Vazba na ostatní TNK

z předminulého zasedání:

Ing. Sláma poukázal na nedostatky v národní příloze **ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou** (norma je v působnosti komise TNK 38). Dle jeho sdělení stanovuje v současné době zatížitelnost mostu jeho vlastník, rozvinula se široká diskuse, naprostá shoda názorů – systém je nejednotný. Ing. Sláma požádal o podporu TNK 146 ve věci revize národní přílohy. Bylo odsouhlaseno požádat TNK 38 o účast na připomínkování zmíněné národní přílohy, neboť může mít dopad na ČSN 73 6220.

3.11.2011 Po zasedání TNK byl osloven předseda TNK 38, Prof. Holický, a bylo s ním projednáno, že náš zástupce za TNK 146 bude (pro zasedání TNK 38 a pro připomínkové řízení k uvedené národní příloze) pan Ing. Sláma.

21.6.2012 Ing. Volek informoval, že vyjde nová národní příloha jako **ČSN EN 1991-2 ZMĚNA Z3**.

10. Různé

Revize ČSN 73 6405 a ČSN 73 6412

Normy ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí a ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí mají být revidovány, zpracovatel zatím není určen.
(*tyto úkoly budou dány do plánu, pokud se najde vhodný zpracovatel*)

Revize ČSN 73 6109

Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest se průběžně reviduje.

Nejasnosti v evropských normách

Bylo řečeno, že v případě jakýchkoliv nejasností a rozporů v evropských normách je nutné příslušné konvenory WG kontaktovat se žádostí o vysvětlení. Ing. Šašinková uvedla, že v minulosti byl takto osloven např. konvenor WG 1 (nejasný výklad některých článků v harmonizované normě EN 1317-5), konvenor WG 2 (termín použitý v revidované normě EN 1824, EN 1424) a konvenor WG 3 (geometrie měření u směrových sloupků).

Revize EN 12368

Ing. Hájek informoval o revizi normy EN 12368, změně předmětu normy a možném dopadu na normy z drážní oblasti. Bylo dohodnuto, že pošle bližší informace Ing. Bedřichové a celá záležitost bude znovu prodiskutována na příštím zasedání TNK v listopadu 2012.

Informace z CEN/TC 226

Přítomní projevíli zájem o zaslání Rezolucí a Minut z 23. zasedání CEN/TC 226. Zajistí Ing. Kalábová.

Ing. Šašinková informovala přítomné o hlasování k prEN 1871 a prEN 1790. ČR zvažuje podání protestu ke způsobu, jakým bylo hlasování provedeno (neakceptování písemně zaslaných stanovisek Slovenska a Polska).

Příští zasedání TNK 146

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 8.11.2012, v 10.00 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1.

V Praze, dne: 25.6.2012

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašinková, CSc., v.r., předseda TNK 146