

Z á p i s

ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů dne 23.6.2011 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni: Ing. Bedřichová, Ing. Trešl, Ing. Hromádko, Ing. Müller, Ing. Sláma CSc., Ing. Devera, Ing. Hejkalová, Ing. Kalábová, Ing. Šašinková, CSc., Ing. Mahdalová Ph.D., Ing. Vaniš, Ing. Kučera, Ing. Radimský, Ing. Šmíd, Ing. Zemánek, doc. Ing. Tichý Ph.D., Ing. Matoušek

Omluveni: Ing. Šafář, Ing. Šachlová, Mgr. Mráz, Ing. Batal, Ing. Volek, Ing. Šafář, pan Nekula

Program zasedání TNK:

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání
4. Informace o vydaných ČSN, ČSN EN
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG
8. Zpráva o činnosti TC 167
9. Vazba na ostatní TNK
10. Různé

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Irena Šašinková, CSc. zahájila jednání a přivítala přítomné. Přítomní odsouhlasili navržený program.

2. Kontrola zápisu z minulého zasedání

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám, které do něj byly zpracovány. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

3. Úkoly z minulého zasedání

• Problematika hluku

V rámci diskuse byla zmíněna problematika hluku ve vztahu na povrch PK, požádat Ing. Radimského o spolupráci s TC 227/WG 5. Zajistí Ing. Kalábová. Případné jmenování do této WG zajistí ÚNMZ.

Byl navázán kontakt s panem Nekulou, gestorem TC 227/WG 5 s nabídkou případné spolupráce mezi TC 227/WG 5 a TC 226/WG 6. Dle jeho informací vznikla v rámci WG5 pracovní skupina TG3 Hlučnost vozovek. Českým zástupcem se v ní stal Ing. Stryk z CDV. Pan Nekula zaslal zápis z posledního jednání TC227/WG5, kde jsou úkoly, kterými se bude skupina zabývat.

4. Informace o vydaných normách

Normy vydané od minulého zasedání TNK 146 v listopadu 2010.

NORMA	ÚKOL Č.	NÁZEV	DATUM VYDÁNÍ
ČSN 73 6220	73 44 10	Zatížitelnost a evidence mostů PK	03/2011
ČSN 73 6221	73 41 10	Prohlídky mostů pozemních komunikací	03/2011
ČSN 73 6223	73 48 10	Ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah	12/2010
ČSN 73 6056	73 188 9	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel	03/2011
ČSN EN 1317-3	73 37 9	Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	02/2011
ČSN EN 1317-2	73 36 9	Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	02/2011
ČSN EN 1317-1	73 38 9	Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody	02/2011

5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
ČSN 73 6200	73	46	10	Mostní názvosloví	22.4.2010	30.7.2011
ČSN 73 7507	73	43	10	Projektování tunelů pozemních komunikací	15.6.2010	30.9.2011
ČSN 73 6102 ed. 2	73	28	11	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích	30.6.2011	30.9.2011
ČSN 73 6102 Z1	73	42	10	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích	5.11.2010	30.6.2011

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
prEN 1794-1	73	205	9	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu	30.4.2011	30.5.2011
prEN 1794-2	73	206	9	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí	30.4.2011	30.5.2011
EN 1317-5:2007/prA2	73	27	9	Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	30.4.2012	30.6.2012
prCEN/TR 1317-6	73	26	9	Silniční záchytné systémy - Záchytné systémy pro chodce - Část 6: Zábradlí pro chodce	30.4.2013	30.8.2013
prEN 1793-1	73	116	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou	30.6.2012	30.9.2012
prEN 1793-2	73	119	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Vnitřní charakteristiky - Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou při difuzním zvukovém poli	30.6.2012	30.9.2012
prEN 1793-6	73	118	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 6: Vnitřní charakteristiky - Určení vzduchové neprůzvučnosti in situ při přímém zvukovém poli	30.6.2012	30.9.2012
prEN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	30.11.2012	31.3.2013
prEN 1824	73	33	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Zkoušení na zkušebních úsecích	30.6.2011	30.9.2011
prEN 12802	73	29	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Laboratorní metody pro identifikaci	30.6.2011	30.9.2011
prEN 13212	73	32	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Požadavky na řízení výroby u výrobce	30.6.2011	30.9.2011
prEN 13459	73	35	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti - Část 1: Odběr vzorků ze zásob a zkoušení	30.6.2011	30.9.2011
prEN 12899-6	73	28	9	Stálé svíslé dopravní značení - Část 6: Vizuální zkoušky retroreflexních krycích materiálů	30.9.2011	31.1.2012

prCEN/TS 1317-8	73	167	10	Silniční záchytné systémy – Část 8: Záchytné systémy pro motocyklisty, které snižují závažnost nárazu motocyklisty při kolizi se svodidlem	30.6.2012	30.8.2012
prEN 1790	73	31	9	Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení - Předem připravené vodorovné dopravní značení	31.10.2011	31.1.2012
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti	31.10.2011	31.1.2012
EN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položky odsouhlaseny na zasedání XI/2009 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
EN 12368			Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla			
EN 12966-2			Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 2: Počáteční zkoušky typu			
EN 12966-3			Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 3: Řízení výroby (u výrobce)			
prENV 1317-4				Silniční záchytné systémy - Část 4: Přechodové části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prENV 1317-7				Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody		
prEN 1423				Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi		
prEN 12899-1/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky		
prEN 12899-2/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky		
prEN 12899-3/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky		
prEN 12899-4/A1				Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby		
prEN 12899-5/A1				Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu		

6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENU aktualizovaný k červnu 2011. Byly odsouhlaseny následující úkoly pro zavedení do soustavy ČSN překladem.

CEN/TC 226

FprCEN/TR 16303-1

Road restraint systems - Guidelines for computational mechanics of crash testing against vehicle restraint system - Part 1: Common reference information and reporting

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace

FprCEN/TR 16303-2

Road restraint systems - Guidelines for computational mechanics of crash testing against vehicle restraint system - Part 2: Vehicle Modelling and Verification

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel

FprCEN/TR 16303-3

Road restraint systems - Guidelines for computational mechanics of crash testing against vehicle restraint system - Part 3: Test Item Modelling and Verification

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek

FprCEN/TR 16303-4

Road restraint systems - Guidelines for computational mechanics of crash testing against vehicle restraint system - Part 4: Validation Procedures

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy

EN 1317-3

Road restraint systems – Part 3: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for crash cushions

Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

EN 1793-3

Road traffic noise reducing devices – Test method for determining the acoustic performance – Part 3: Normalized traffic noise spectrum

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu

CEN/TS 1793-4 Road traffic noise reducing devices- Test method for determining the acoustic performance of road traffic noise reducing devices – Part 4 : Intrinsic characteristics: in-situ values of sound diffraction

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ

EN 14389-1

Road traffic noise reducing devices - Procedures for assessing long term performance - Part 1: Acoustical characteristics

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti

EN 14389-2

Road traffic noise reducing devices- Long term performance of road traffic noise reducing devices – Part 2 : non acoustical parameters : long term durability

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti

prEN 1794-3

Road traffic noise reducing devices – Test method for determining the acoustic performance – Part 3: Reaction to fire

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň.
Chování hořících komponentů protihlukových zařízení

CEN/TC 167

FprEN 1337-1

Structural bearings - Part 1: General design rules

Stavební ložiska - Část 1: Všeobecná pravidla navrhování

7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

TC 226 obsahuje 8 aktivních pracovních skupin. Jsou to WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 10 a WG 11.

pracovní skupina	název	gestor / zástupce gestora
WG 1	Silniční záchytné systémy	Ing. František Juráň Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz Ing. Josef Sláma josef.slama@rsd.cz
WG 2	Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz Michal Prášil michal.prasil@rsd.cz
WG 3	Svislé dopravní značení	Ing. Pavel Tučka pavel.tucka@cdv.cz Ing. Martin Tóth martin.toth@silvyvoj.cz
WG 4	Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek hajek@patriot.cz Jiří Zukal zukal@patriot.cz
WG 5	Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Petr Žák zak@etna.cz Ing. Jaroslav Kotek kotekj@centrum.cz
WG 6	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský radimsky.m@fce.vutbr.cz Ing. Karel Novotný karel@novotech.cz
WG 10	Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Pavel Skládáný pavel.skladany@cdv.cz Ing. Pavel Tučka pavel.tucka@cdv.cz
WG 11	Proměnné dopravní značky	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz Ing. Tereza Kalábová kalabova@silvyvoj.cz

V prvním pololetí se uskutečnilo 7 zahraničních pracovních cest na jednání pracovních/úkolových skupin (WG1, WG 4, WG 6, WG 10, WG 11).

Ve dnech 16. - 17.6.2011 se konalo zasedání CEN/TC 226 ve Stockholmu, bylo přijato 31 rezolucí.

Jednání s gestory pracovních skupin bylo 4.3.2011, na jednání byla diskutována práce v jednotlivých skupinách, problematické otázky spojené s tvorbou norem a uplatňováním stanovisek ČR, pravidelná agenda, atd. Další komunikace s gestory a jejich zástupci byla řešena korespondenčně a formou osobních či tel. hovorů.

Informace o jednotlivých pracovních skupinách:

- WG 1 – ze zasedání CEN/TC 226 vyplynulo, že prEN 1317-8 bude vydána jako TS, 6. část této normy bude vydána jako technická zpráva, byly také odsouhlaseny nové pracovní položky na 4. a 7. část normy, první návrhy by měly být k dispozici koncem letošního roku, další přijatá předběžná položka se týká revize 3. části, jsou připraveny první návrhy prCEN/TR 16303-1 až 4,
- WG 2 – začátkem července je stanoven termín pro hlasování k 2 návrhům harmonizovaných norem, prEN 1871 a prEN 1790, z balíčku 7 norem jsou k dispozici finální texty 4 norem, zavedeny by měly být do konce letošního roku, do UAP byla zaslána prEN 1423,
- WG 3 – připraveny jsou dodatky ke všem 5 částem normy EN 12899 + část 6, ke všem návrhům je však velké množství připomínek,
- WG 4 – pokračují práce na revizi norem EN 12352 a EN 12368, s tím souvisí i práce úkolové skupiny BTTF 69-3, do soustavy ČSN bude letos zavedena EN 50556 (Systémy silniční signalizace),
- WG 5 – pokračují práce na tvorbě 5. části EN 13201 a revizi části 1 – 4,
- WG 6 - na konci května byly odevzdány 2 normy pro zavedení do soustavy ČSN, a to EN 1794-1 a 2, u norem EN 1793-1,2,6 a EN 14388 pokračují práce, byla založena předběžná pracovní položka na novou normu EN 1794-3, odsouhlasena byla nová pracovní položka pro revizi EN 1793-3, revizi EN 14389-1 a 2 a pro konverzi TS na EN u EN 1793-4,
- WG 9 – na zasedání CEN/TC 226 bylo diskutováno obnovení činnosti této skupiny,
- WG 10 – pokračují práce na revizi EN 12767,
- WG 11 – pokračují práce na revizi všech tří částí této normy a projednávání připomínek, bylo odsouhlaseno spojit všechny tři části EN 12966 do jednoho návrhu.

8. Zpráva o činnosti TC 167

Komise odsouhlasila revizi ČSN EN 1337-1 „Stavební ložiska – Všeobecná pravidla navrhování“. Jakmile bude k dispozici návrh dokumentu, bude tento úkol zařazen do plánu technické normalizace. Zpracovatelem bude Ing. Volek. Normy pro stavební ložiska úzce souvisí s Eurokódy.

9. Vazba na ostatní TNK

Ing. Sláma poukázal na nedostatky v národní příloze **ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou** (norma je v působnosti komise TNK 38). Dle jeho sdělení stanovuje v současné době zatížitelnost mostu jeho vlastník, rozvinula se široká diskuse, naprostá shoda názorů – systém je nejednotný. Ing. Sláma požádal o podporu TNK 146 ve věci

revize národní přílohy. Bylo odsouhlaseno požádat TNK 38 o účast na připomínkování zmíněné národní přílohy, neboť může mít dopad na ČSN 73 6220.

10. Různé

Odsouhlasení nového člena TNK

TNK odsouhlasila nového člena - doc. Ing. Tichého Ph.D., (Eltodo).

Cena a Čestné uznání Vladimíra Lista

Podklady pro návrh na ocenění za dlouholetou činnost v normalizaci byly zaslány členům TNK 146. Termín pro zaslání návrhů - 30. červen 2011.

Notifikace

Byla řešena problematika notifikace dokumentů a absence aktivit v této oblasti ze strany ČR. Vzhledem k tomu, že je řada dokumentů, které by bylo vhodné notifikovat, bylo odsouhlaseno učinit dotaz na MPO ve věci získání informací o postupu při notifikaci (kontaktní osoba, pravidla, atd.).

Účast na zasedání TNK 146

Komise odsouhlasila, že po příštím zasedání budou osloveni členové komise, kteří se zatím nezúčastnili žádného zasedání TNK s dotazem, zda mají zájem v TNK nadále pracovat.

Seznam členů TNK, vazby na TC, kontakty

Bylo konstatováno, že by bylo vhodné, aby na stránkách ÚNMZ byly k dispozici kontakty na všechny členy jednotlivých TNK, rovněž zvážit možnost uvedení odkazů na příslušné TC. Komise odsouhlasila oslovit předsedu ÚNMZ se žádostí o doplnění těchto údajů. Zajistí SV-ZDZ.

Příští zasedání TNK 146

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 3.11.2011, v 10.00 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1.

V Praze, dne: 24.6.2011

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašinková, CSc., v.r., předseda TNK 146