

Z á p i s

ze zasedání TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

dne 9. června 2011 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni: Ing. Bedřichová, Ing. Birnbaumová, Ing. Zajíček, Nekula, Ing. Školová, Ing. Varaus, Ing. Svoboda, Ing. Matoušek, Ing. Mráz, Ing. Vodička, Ing. Müller, Ing. Plitz
Ing. Fencel (jako host)

Program zasedání odsouhlasený TNK:

- 1) Uvítání přítomných, schválení programu jednání (Ing. Birnbaumová)
- 2) Informace o činnosti ÚNMZ (Ing. Bedřichová)
- 3) Informace o činnosti CTN – Pragoprojekt (Ing. Müller, Ing. Svoboda)
- 4) Změna národních příloh norem specifikací (asfaltové směsi, cementobetonový kryt) v souvislosti se zavedením revidovaných norem specifikací na kamenivo (Ing. Svoboda)
- 5) Informace o plánovaných revizích rezortních předpisů v roce 2011 (Mgr. Mráz)
- 6) Informace o aktivitách a připomínkových řízeních v rámci činnosti CEN/TC 227 Silniční materiály (Ing. Birnbaumová)
- 7) Zhodnocení práce gestorů WG1, WG2, WG3, WG4 a WG5 - odsouhlasení, příp. jejich náhrada pro další období (Ing. Svoboda, Ing. Birnbaumová)
- 8) Různé

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Marie Birnbaumová, předseda komise TNK 147, zahájila jednání a přivítala přítomné. Oficiálně se omluvili Ing. Herle, Ing. Hromádko, Ing. Slavíček. Následně byl schválen program jednání.

2. Informace o činnosti ÚNMZ

Informace podala Ing. Bedřichová.

Od minulého zasedání, které se konalo 13.4.2010 bylo vydáno 19 norem nebo technických specifikací:

Normy vydané od minulého zasedání od 13.4.2010

Označení	Tř. znak			Název	Vydání
ČSN P CEN/TS 13036-2	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 2: Stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí dynamických měřicích zařízení	1.10.2010
ČSN EN 12697-5	73	61	60	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 5: Stanovení maximální objemové hmotnosti	1.7.2010
ČSN EN ISO 13473-5	01	16	78	Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu - Část 5: Stanovení megatextury	1.8.2010
ČSN EN 12697-47	73	61	60	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 47: Stanovení obsahu popílků v trinadaském asfaltu	1.11.2010

ČSN EN 13036-1	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou	1.11.2010
ČSN P CEN/TS 15901-1	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 1: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení s podélným fixním poměrem skluzu (LFCS) - Zařízení RoadSTAR	1.5.2010
ČSN P CEN/TS 15901-2	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 2: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení s podélným řízeným skluzem (LFCRNL) - Zařízení ROAR	1.5.2010
ČSN P CEN/TS 15901-3	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 3: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení s podélným řízeným skluzem (LFCA) - Zařízení ADHERA	1.5.2010
ČSN P CEN/TS 15901-4	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 4: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovek pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFCT): Tatra Runway Tester (TRT)	1.11.2010
ČSN P CEN/TS 15901-5	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 5: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení s podélným řízeným skluzem (LFCRDK) - Zařízení ROAR	1.5.2010
ČSN P CEN/TS 15901-6	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 6: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky měřením součinitele bočního tření (SFCS): SCRIM®	1.11.2010
ČSN P CEN/TS 15901-7	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 7: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení pro měření podélného stálého poměru skluzu (LFCG): GripTester®	1.11.2010
ČSN P CEN/TS 15901-8	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 8: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek měřením součinitele příčného tření (SFCD) - Zařízení SKM	1.5.2010
ČSN P CEN/TS 15901-9	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 9: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek měřením součinitele podélného tření (LFCD) - Zařízení DWWNL	1.5.2010
ČSN P CEN/TS 15901-10	73	61	77	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 10: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení pro měření podélného tření pomocí zablokovaného kola (LFCSK) - Zařízení Skiddometer BV-8	1.5.2010
ČSN 73 6186	73	61	86	Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti a okamžitého indexu únosnosti in situ	1.1.2011
ČSN EN 13286-2	73	61	85	Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlh-	1.3.2011

				kosti - Proctorova zkouška	
ČSN EN 12697-44	73	61	60	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 44: Zkouška šíření trhlin na půlválcovém tělese za ohybu	1.3.2011
ČSN EN 13285	73	61	55	Nestmelené směsi - Specifikace	1.3.2011

V květnu 2011 bylo v plánu technické normalizace 6 úkolů, z toho jsou 3 technické specifikace k vydání vyhlášením ve Věstníku:

Úkoly v plánu TN - TNK 147- květen 2011

Označení	Č. úkolu			Název	1. návrh	odevzdání
CEN/TS 15901-11:2011	73	65	11	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 11: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení pro měření podélného tření pomocí zablokovaného kola (LFC-SR) - Zařízení SRM	endorsment	
CEN/TS 15901-12:2011	73	64	11	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 12: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek za použití zařízení s podélným řízeným skluzem - Zařízení BV11 a Saab friction tester (SFT)	endorsment	
CEN/TS 15901-13:2011	73	63	11	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Část 13: Postup pro stanovení protismykových vlastností vozovek měřením součinitele příčného tření (SFCO) - Zařízení Odoliograph	endorsment	
FprEN 13036-4	73	194	9	Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu - Zkouška kyvadlem	31.10.2011	31.1.2012
FprEN 12697-26	73	50	11	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 26: Tuhost	30.11.2011	28.2.2012
prEN 13108-9	73	50	11	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 9: Asfaltová směs pro ultra tenkou vrstvu asfaltového betonu(UTLAC)	30.9.2012	31.1.2013

Ted' v červnu přibylo dalších pět norem do plánu TN:

prEN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem
prEN 14227-2 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 2: Směsi stmelené struskou
prEN 14227-3 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 3: Směsi stmelené popílkem
prEN 14227-4 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 4: Popílky pro směsi stmelené hydraulickými pojivy
prEN 14227-5 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 5: Směsi stmelené hydraulickými silničními pojivy

Blíží se dalších 7 úkolů, které jsou ve stádiu 30.99, což je etapa zpracování návrhu, a brzy se objeví hotové návrhy těchto norem. Jedná se o 6 revizí a jednu novou normu:

pr EN 13286-47 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání (revize)

pr EN 13286-54 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 54: Zkušební metoda pro stanovení namrzavosti - Odolnost proti zmrazování a rozmrazování směsí stmelených hydraulickými pojivy (nová)

prEN 12697-19 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 19: Propustnost zkušební tělesa (revize)

prEN 12697-20 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 20: Stanovení čísla tvrdosti na krychli nebo Marshallově zkušebním tělese (revize)

prEN 12697-21 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 21: Stanovení čísla tvrdosti na deskovém zkušebním tělese (revize)

prEN 12697-24 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 24: Odolnost vůči únavě (revize)

prEN 12697-30 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 30: Příprava zkušebních těles rázovým zhutňovačem (revize)

3. Informace o činnosti CTN – Pragoprojekt

Ing. Svoboda představil nového pracovníka CTN – Pragoprojekt, Ing. Matouška. Nabídnul členům TNK rozšířit spolupráci při tvorbě norem. Upozornil na nové webové stránky Pragoprojektu: www.pragoprojekt.cz

Sdělil, že MD ČR podporuje CTN – Pragoprojekt v rámci mezinárodní spolupráce. Na stránkách Pragoprojektu je vyvěšen seznam norem platných pro obor silničního stavitelství. V příštím roce se chystají školení na podkladní vrstvy a podloží vozovky. Je nutné udržet provázanost norem s předpisy. Jako podnět vyvstalo uvést na stránkách Pragoprojektu záložku pro připomínky, kam by mohla přicházet i upozornění na případné chyby v normách.

Ing. Müller informoval o projektových normách, které v současné době podléhají revizi. Jsou to normy pro křižovatky, tunelová norma a sada mostařských norem pod TNK 146.

4. Změna národních příloh norem specifikací (asfaltové směsi, cementobetonový kryt) v souvislosti se zavedením revidovaných norem specifikací na kamenivo

TNK diskutovala možnost uvedení národních upřesnění pro jednotlivé směsi stmelené pojivy v jedné národní normě na provádění a kontrolu shody místo uvádění těchto upřesnění v národních přílohách k jednotlivým evropským normám (specifikacím) pro jednotlivé směsi, jako je tomu dosud. TNK rozhodla počkat ještě dva roky, do té doby, než se vydají normy na kamenivo, a pak tuto možnost realizovat.

5. Informace o plánovaných revizích rezortních předpisů v roce 2011

Mgr. Mráz informoval o výstupech z výzkumů a vývoje, které jsou využity pro zpracování rezortních předpisů. Informoval o TKP a TP, které jsou revidovány v roce 2011, které jsou těsně před dokončením a které byly nově vydány. Zároveň uvedl TKP, TP a VL, které bude potřeba zařadit do plánu revizí v příštím roce.

6. Informace o aktivitách a připomínkových řízeních v rámci činnosti CEN/TC 227 Silniční materiály

Ing. Birnbaumová prezentovala různé fáze norem a jejich připomínkování, v jakém jsou stavu, jak hlasovala ČR a jak okolní státy EU v období 2010 a 2011.

7. Zhodnocení práce gestorů WG1, WG2, WG3, WG4 a WG5 - odsouhlasení, příp. jejich náhrada pro další období

Na webu Pragoprojektu jsou vyvěšeny zprávy jednotlivých gestorů.

Ing. Fencel, dřívější gestor WG5, který se na dnešní jednání dostavil jako host, žádal o povolení přístupu na webové stránky CEN/TC 227/WG5. V souvislosti s jeho žádostí hlasovala TNK 147 o těchto rozhodnutích:

1) Kdo bude nadále zastupovat ČR jako gestor WG5 – pan Leoš Nekula odhlasován jako gestor WG5 (z 12 přítomných členů komise 10 hlasovalo pro a dva se zdrželi hlasování).

2) Kolik odborníků/expertů, spolupracujících s WG5, bude mít přístup na server CEN/TC 227/WG5 – odhlasován přístup pouze pro jednoho, pro gestora p. Nekulu – z 12 přítomných členů komise 10 hlasovalo pouze pro jeden přístup, dva se zdrželi hlasování.

8. Různé

- Revize EN 14227 částí 1 až 5, (tyto úkoly byly nově zařazeny do plánu) bude potřeba řešit komplexně, protože obsahují národní přílohy.

- **Návrh nových normalizačních úkolů:**

ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin – je potřeba revidovat, zpracovatel bude Pragoprojekt, protože se neplánuje žádná evropská norma na namrzavost. Ing. Zajíček zajistí stanovisko národního aplikačního týmu.

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin – je potřeba revidovat, norma je zastaralá, jsou zastaralé odkazy na normy, apod. Ing. Zajíček zajistí stanovisko národního aplikačního týmu.

ČSN 73 6175 ZMĚNA Z1 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek – oprava přepočtu, zařazení nové zkušební metody do normy.

- Ing. Plitz informoval o činnosti TNK 134.

- Někteří členové komise konstatovali, že nefunguje služba ČSN online tak, jak by měla (pod prohlížečem Mozilla).

Příští zasedání TNK 147 se předpokládá na jaře 2012.

Zapsala : Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 147

Schválila: Ing. Marie Birnbaumová, v.r., předseda TNK 147
V Praze dne 2011-06-09

Přílohy tohoto zápisu jsou:

- Metodika národních příloh
- Dotazník ohledně předpisů na hluk, vyplněný za ČR