

Výroční zpráva o zabezpečení mezinárodní spolupráce s CEN/TC 336

PARAMO, a.s. je v r.2018 smluvním gestorem spolupráce s CEN/TC336 Bituminous binders a ve vedení TNK 134 Asfalty. Ve zkratce z činnosti za uplynulé pololetí 2018.

a) Činnost TNK 134

TNK se sešla v prosinci 2017 na ÚNMZ, další zasedání se konalo na 21.11.2018 v Kolíně. TNK má 17 členů, referentem za UNMZ je ing.Michal Dalibor. Dva členové TNK (ing.Černý, ing.V.Valentin) působí jako experti v pracovních skupinách WG1 a WG2.

TNK úzce spolupracuje s CTN Pragoprojekt v přípravě nových a revidovaných evropských norem. V roce 2018 bylo UNMZ odevzdáno šest nových návrhů ČSN EN v českém překladu, a to ČSN EN 13588 Stanovení koheze asfaltových pojiv zkouškou kyvadlem, ČSN EN 13398 Stanovení vratní duktility a ČSN EN 13399 Stanovení skladovací stability, ČSN EN 13589 Stanovení tažných vlastností modifikovaných asfaltů metodou silové duktility, ČSN EN 13302 Stanovení dynamické viskozity rotačním vřetenovým viskozimetrem a ČSN EN 1431 Stanovení zbytkového pojiva a olejového destilátu z asfaltových emulzí destilací.

V návaznosti na metodiku UNMZ k přebírání mezinárodních norem ve stavebnictví byla zavedena samostatná ČSN 65 7222 pro specifikaci polymerem modifikovaných asfaltů. Vzhledem k závažnosti této specifikace byla rozdělena do tří částí. První část byla vydána již v září 2017 a obsahuje polymerem modifikované asfalty vybrané z rámcové specifikace EN 14023 pro aplikace na českých silnicích a dálnicích. V průběhu 1. pololetí 2018 vyšla také 2. část týkající se asfaltů modifikovaných pryžovým granulátem a 3. část týkající se speciálních PMB. Na základě diskusí v TNK, připomínek z normotvorného řízení a podezření na konflikt s hEN se přistoupilo k změně první části, aby se mj. umožnilo používání nových progresivních modifikovaných pojiv pro asfaltové směsi s vyšším obsahem R-materiálu. Do 1. části normy se doplnila tabulka pro tzv. PMB RC pojiva, změna 1. části byla předána k vydání na prosinec 2018.

Vývoj třech částí ČSN 65 7222 byl dosti náročný, neboť se zaváděla i nová technická řešení, respektive následovaly i úpravy předpisů MD (TKP 148). Tyto normy přenášely nové zkušenosti ze zahraničí a bylo potřeba zvolit optimální kompromis mezi zástupci výrobců, normotvůrců a investorů. K tomu bylo svoláno několik schůzek národního aplikačního týmu NAT1 pro horká pojiva, poslední 6.11.2018, při které se mimo jiné vyhodnotily zkušenosti ze sběru dat z PMB použitých na českých silnicích a provedena konfrontace s návrhem revize EN 14023 v raném stádiu přípravy. Připomínky byly postoupeny a konzultovány s navrhovateli v TC336/WG1.

Průběžně se připravovaly překlady dalších navrhovaných revizí EN, které jsou ve fázi projednávání (enquiry) – prEN 13074-1, prEN 13074-2 (zpětné získání a stabilizace pojiva z emulzí), prEN 13358 (destilační charakteristika ředěných pojiv).

b) Účast na zasedání CEN/TC336

Zasedání proběhlo ve dnech 13. a 14.11. v Bruselu v centru CEN/CENELEC s mojí účastí. Z průběhu byla předána podrobná zpráva. Jedním z bodů jednání bylo vysvětlení konfliktu ČSN s hEN pro modifikované asfalty. Komise byla vysvětlením uspokojena, ČR vydává opravu dotyčné ČSN 65 7222-1.

Dne 21.11.2018

Ing. Jiří Plitz
předseda TNK 134