

Zpráva o činnosti gestora v CEN/TC 154 SC 3 za rok 2017

Gestor CEN/TC 154 SC 3: ██████████, PRAGOPROJEKT, a.s.

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC 154 SC 3

V roce 2017 se uskutečnilo jedno jednání komise CEN/TC 154/SC 3. Výrobní normy na kamenivo a rovněž EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch byly CEN/TC 154 formálně schváleny. Vzhledem k tomu, že nové normy nejsou plně v souladu s příslušným Mandátem, bylo nutné přistoupit k vytvoření tzv. „Delegovaného aktu“, kde jsou všechny změny popsány. Předpokládá se, že pokud dojde ke schválení tohoto dokumentu, nic nebude bránit v uveřejnění norem v OJEU. Je ovšem možné, že s velkou pravděpodobností některé členské země CENU uplatní připomínky, které nebyly dříve přijaty, což celý proces může opět zkomplikovat.

Jednání SC 3 se uskutečnilo 14. 6. 2017 v Paříži a cílem bylo domluvit další postup CEN/TC 154/SC3 poté, co došlo ke komplikacím v procesu uveřejnění v OJEU, aby se předešlo situaci, která panuje např. u norem na asfaltové směsi, kdy byly normy CENem vydány, ale nebyly publikovány v OJEU.

Členové SC 3 byli seznámeni se závěry ze všech relevantních jednání týkajících se vzniklé situace. Přestože norma EN 13043 podobně jako další výrobní normy na kamenivo prošla Formal vote, následně bylo zasláno negativní stanovisko CEN konsultanta. Proces publikace norem tak byl zastaven. Musejí být provedeny změny v normách, aby byly splněny požadavky pro citaci v OJEU. Došlo k setkání předsedy CEN/TC 154 se zástupci Evropské komise a bylo domluveno, jaký rozsah změn je nutné učinit. Do konce září 2017 byl připraven dokument k zahájení procedury tzv. „Delegovaného aktu“ neboli Aktu přenesené pravomoci. Delegovaný akt je zajišťován v Evropském parlamentu, kde se jím bude zabývat malá komise. Předpokládá se dvojstupňový proces schválení Enquiry/formal vote. Na jednání CEN/TC 154 bylo domluveno, že budou přípustné pouze minimální technické změny.

2. Uskutečněná zasedání souvisící TNK 147 a národních aplikačních týmů

27. 4. 2017 – jednání týmu pro kamenivo Sdružení pro výstavbu silnic ve Šlovicích

30. – 31. 5. 2017 – jednání týmu pro asfaltové technologie za horka Sdružení pro výstavbu silnic v Blansku

1. 11. 2017 - jednání týmu pro kamenivo Sdružení pro výstavbu silnic v Praze

2. 11. 2017 – jednání týmu pro asfaltové technologie za horka Sdružení pro výstavbu silnic v Brandýse nad Labem

5. 9. 2017 – jednání TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles v Praze na ÚNMZ

3. EN 13043 a stanovení parametrů v navazujících specifikacích

Na základě analýzy rozdílů původní (stále platné) EN 13043 a nové EN 13043 byly v roce 2017 provedeny porovnávací zkoušky kvality jemných částic kameniva pro asfaltové směsi. Hlavní řešitelem projektu byl [REDAKCE]. Návrh pro využití parametrů vychází již z připravované verze normy FprEN 13043. Podle nové FprEN 13043 možné využít k hodnocení navíc metodu SE (Send equivalent – ekvivalent písku). Porovnávací zkoušky této metody, které byly v minulých letech realizovány, se týkaly pouze kameniva pro nestmelené směsi, není proto dostatek informací ke zvolení optimální úrovně parametru. Změny nastaly i u dalšího využitelného postupu, u zkoušky methylenovou modří. Zkoušení se nově požaduje na frakci 0/2. Zkouška na této frakci nebyla dosud prováděna a chybějí tak data. Z výsledků zkoušek na devíti vzorcích kameniva (shrnující tabulka je uvedena v příloze) je možné dovodit, že dosud požadovanému parametru zkoušky na frakci 0/0,125 MB = 10 odpovídá výsledek zkoušky na frakci 0/2 MB = 3. Zkoušky ekvivalentu písku (především vzhledem k tomu, že se provádí korekce, pokud, je obsah jemných částic větší než 10 %) není podle doc. Varause vhodné využívat.

[REDAKCE] byl pozván na jednání týmu pro kamenivo Sdružení pro výstavbu silnic, aby představil požadavky na kamenivo v normách na asfaltové směsi a výsledky zkoušek kvality jemných částic.

4. Předpoklad prací v roce 2018

V momentální situaci je velice obtížné stanovit konkrétní program činnosti na rok 2018. Není totiž jisté, že dojde k publikování norem v OJEU. Pokud se to podaří, bude tak docílena 1. revize norem, které byly ve své 1. generaci vydány v roce 2004. Původně se předpokládalo, že bude docházet k pravidelným pětiletým revizím. Na konci roku 2017 vypadá, že nakonec může být zpoždění i 10 let. Přáním je proto, aby se v roce 2018 v otázce evropské normalizace v oblasti kameniva pro asfaltové vozovky nemuselo činit vůbec nic.

V Praze dne 10. 12. 2017

[REDAKCE]
PRAGOPROJEKT, a.s.