

Z P R Á V A

O ČINNOSTI CEN/TC227/WG5 ZA ROK 2017

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC227/WG 5 v roce 2017

51. plenární zasedání Lisabon (Portugalsko) 20. – 21.4.2017.
52. plenární zasedání Brusel (Belgie) 9. – 10.11.2017.

Jednání technické skupiny TG 1 Podélné a příčné nerovnosti:

- ukončeno připomínkové řízení EN 13036-5 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 5: Stanovení parametrů podélné nerovnosti.
Před schválením bude ještě vydána nová verze s kontrolou výpočtů v přílohách. Protože oproti původní české verze je větší část EN nová, je nutné provést nový překlad
- revize EN 13036-6 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 6: Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury.
Změna názvu normy, před původní název doplněno „Klasifikace zařízení používaných pro“ ..
Připomínky zaslat do konce ledna 2018.
- revize EN 13036-8 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 8: Stanovení parametrů příčné nerovnosti.
Byl navržen nový sledovaný parametr „lr - ridge height“, tedy výška hřbetu (např. mezi stopami vozidel), používá se v Norsku a Irsku.
Možnost zařazení informací z řádkových laserů (např. LCMS používaný firmou VARS), nebo rotačních laserů používaných pro 3D aplikace (např. zařízení firmy Geovap)
Připomínky zaslat do konce ledna 2018.

Jednání technické skupiny TG 2 Textura a protismykové vlastnosti:

- revize ISO 13473-1 Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu – Část 1: Určování průměrné hloubky profilu
K předloženému návrhu byl pouze jeden negativní hlas, a to z Německa.
Připomínky zaslat do konce ledna 2018.
- revize CEN/TS 13036 – 2 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 2: Stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí dynamických měřicích zařízení
Proběhlo jednání v Nantes v souvislosti se srovnávacím měřením EPFW 2017.
Technické specifikace měřicích zařízení CEN/TS 15901 zůstanou zachovány, takže by tato norma měla obsahovat to co je společné pro měřicí zařízení SFC.
Pro srovnávací měření by možná měl vzniknout samostatný dokument.
Připomínky zaslat do konce ledna 2018.

- revize EN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu - Zkouška kyvadlem.

Hlasování o potřebě revize této normy dopadlo nejednoznačně, což je v rozporu s informacemi podanými členy WG5 na minulém jednání – bylo zdůrazněno, aby národní výbory komunikovaly s členy WG5.

Přesto bude norma revidována.

- projekt ROSANNE (ROLLing resistance, Skid resistance, ANd Noise Emission measurement standards for road surfaces)

Konečně zveřejněna finální zpráva ze srovnávacího měření v roce 2015, ve které jsou anonymně uvedeny výsledky měření, jejich vyhodnocení a nové koeficienty A, B pro výpočet mezinárodního indexu SRI.

Protože účastníkům jsou známa čísla zúčastněných zařízení, lze ze zprávy vyčíst vyhodnocení a přepočítací koeficienty i pro české národní referenční zařízení TRT.

- 1st European Pavement Friction Workshop (EPFW 2017) – Round Robin Test, Nantes, 29.5. – 2.6. 2017.

Informace o srovnávacím měření ještě nebyly na zasedání uveřejněny

Výsledky měření by měly být vyhodnoceny do konce roku 2017, první informace lze očekávat začátkem roku 2018.

Se zástupcem IFSTARR Veronique Cerezo byla také projednána spolupráce na tvorbě nové EN na „Stanovení součinitele tření po ohlazení“ (Wehner-Schulze).

Jednání technické skupiny TG 3 Hlukové emise:

- Normy ISO 11819 Měření vlivu povrchů vozovek na dopravní hluk, část 1 Statistická metoda při průjezdu, část 2 Měření hlučnosti povrchů vozovek metodou CPX, část 3 Referenční pneumatiky a ISO 13471-1 Acoustics - Vehicle noise testing - Effect of temperature - Part 1: Tyre/road noise jsou vydány. Probíhá překlad ISO 11819-2 do češtiny. ISO 11819-1 navržena na revizi.

2. Činnost Národního aplikačního týmu (NAT)

Národní aplikačního týmu (NAT), tvořený sekci PVV při ČSS, se v roce 2017 z důvodu časového zaneprázdnění členů a neshody na termínech nesešel. Protože na schůzce se bude volit nové vedení sekce PVV, je nutná nadpoloviční účast členů sekce.

Činnost v roce 2017 probíhala především prostřednictvím e-mailové korespondence a také při osobním setkání zainteresovaných členů k připomínkování jednotlivých nových nebo revidovaných norem.

3. Zpracování ČSN, EN, TP a jiných předpisů v oboru povrchových vlastností vozovek v roce 2017.

V roce 2017 byla dokončena revize TP 207 Experiment přesnosti zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek pozemních komunikací. Tyto důležité technické podmínky, vydané v dubnu 2017, jsou zásadním předpisem pro kontrolu a srovnávací měření zařízení na měření povrchových vlastností, průhybů vozovek a georadarů, jejichž výsledkem bude po úspěšném absolvování vydání „Osvědčení“ Ministerstvem dopravy. Na revizi TP pracovali členové NAT. Na úrovni CEN TC227/WG5 je jednáno, že by se TP 207 mohlo stát základem evropského předpisu na srovnávací měření.

Ve druhé polovině roku 2017 byl dokončen překlad ISO 11819-2 The Close-Proximity (CPX) method (měření hlučnosti povrchů vozovek metodou CPX). Protože byly vypsány dva normalizační úkoly, zpracovala překlad také TNK 8 Akustika. Oba překlady jsou nyní příslušnými členy NAT připomínkovány a měl by vzniknout finální návrh.

Členové NAT jsou také aktivní v redakční radě revize TP 82 a TP 87.

4. Předpoklad činnosti v roce 2018

- v lednu 2018 svolat schůzku sekce PVV při ČSS (NAT) a zvolit nové vedení sekce
- připomínkovat EN řady 13036 a ISO 13473 do konce ledna 2018
- dokončit připomínky k překladu ISO 11819-2 a dohodnout společnou verzi s TNK 8 Akustika
- aktivně se účastnit na přípravě a uspořádání experimentu přesnosti podle TP 207, který by měl proběhnout v 1. pololetí 2017
- publikovat informace a výsledky z 1st European Pavemen Friction Workshop (EPFW 2017) – Round Robin Test, Nantes, 29.5. – 2.6. 2017.

5. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2017, doporučení, upozornění, různé.

V roce 2017 byly všechny úkoly plynoucí z funkce gestora v činnosti WG5 řádně zajištěny.

Doporučuje se co nejdříve svolat schůzku sekce PVV při ČSS, zvolit nové vedení sekce a tím plně obnovit činnost NAT.

Upozorňuji na komplikace při hlasování o dokumentech projednávaných v TC227/WG5, kdy jako gestor nemám přístup do příslušné databáze CEN. Na jednání WG5 byla tato skutečnost kritizována.

Doporučuji překlad do češtiny ISO norem:

ISO 11819 Měření vlivu povrchů vozovek na dopravní hluk, část 3 Referenční pneumatiky

ISO 13471-1 Acoustics - Vehicle noise testing - Effect of temperature - Part 1: Tyre/road noise

Ve Vyškově dne 10.12.2017

Leoš Nekula.
gestor CEN/TC227/WG5

Přílohy:

Zpráva ze zasedání TC227/WG5 Lisabon 20. – 21.4.2017

Zpráva ze zasedání TC227/WG5 Brusel 9. – 10.11.2017