

CESTOVNÍ ZPRÁVA

ze zasedání TC 227/WG 2

Zástupce: Ing. Václav Valentin
Termín jednání: 16. - 17. října 2017
Místo: Madrid/Španělsko – sídlo REPSOL

Zastoupené země: AT, B, DE, DK, F, ISL, NL, SPN, SUI, UK,
(celkem 19 účastníků)

1. Úvod

Po krátkém představení nových členů WG 2 (nástupci za odstupující členy) věnoval **konvenor p. Lionel Odie** vzpomínku předcházejícímu konvenorovi Martinu Heslopovi, který v únoru 2017 nečekaně zemřel.

V další části svého vystoupení pak L.Odie podal stručnou informaci k:

- plenárnímu zasedání TC 227, které proběhlo v Limassolu ve dnech 19. – 20. června 2017. Se zprávou o činnosti WG 2, která byla na plenárním zasedání prezentována, byli členové WG seznámeni před plenárním zasedáním,
- jednání a stanovisku ad hoc (AHG) skupiny pro letiště, které se zabývalo postupem při řešení normy EN 16333 (viz další bod jednání WG2). AHG byla seznámena se stanoviskem TC 227/WG2, které bylo projednáno na loňském zasedání WG2 v Paříži. Vzhledem k tomu, že AHG má zájem na zpracování normy **EN 16333 – Kalové vrstvy pro letiště**, nemůže ale požádat o PWI, bylo rozhodnuto, že o PWI by měla na základě procedurálních postupů požádat TC 227/WG2. Vzhledem k původnímu malému zájmu ze strany členů (zájem na zpracování projevil de facto pouze Španělsko) bylo v rámci projednávání tohoto bodu rozhodnuto, že proběhne elektronické hlasování v rámci WG2, zda o PWI požádat.

Úkol: zúčastnit se hlasování a následně projednat v NAT 2 nutnost delegování experta v případě kladného vyjádření k vyžádání PWI.

- procedurálním úpravám, které byly v rámci CEN zpracovány a vydány. Úpravy se týkají zejména zkrácení lhůt v jednotlivých etapách projednávání norem a jejich revizí.

2. Aktivní program

Tento bod byl nosným pro celý průběh jednání. V jeho rámci byly projednány postupně problematiky řešené v rámci TG1 a TG2.

a. Pracovní program TG 2:

- Jednání TG 2 proběhlo dopoledne před zahájením jednání WG2. Členové WG2 byli seznámeni s výsledky dopoledního zasedání TG2 (viz samostatně zpracovaný záznam z tohoto jednání),
- V dalším bodě byla projednána samostatně problematika normy **EN 12274-8 Vizualní hodnocení poruch**. Z vyjádření několika členů WG2 vyplynulo, že se jedná o velmi náročný postup, který však postrádá objektivitu a je principiálně založen na subjektivním hodnocení každého jednotlivého hodnotitele. Belgická statistika ukázala obrovské rozptyly v hodnocení, které provádělo nezávisle 10 odborníků. Je evidentní, že bude nutné tuto normu revidovat. Do doby revize bude do obou specifikačních norem (problematika se týká jak kalových vrstev, tak i nátěrů!), které jsou v současné době revidovány, věta ve smyslu „**vizuální hodnocení poruch použít v případě, když celkový dojem z provedeného díla není dobrý**“.

Pro vlastní přípravu revize normy pro vizuální hodnocení poruch byl projednán požadavek na zaslání národních dokumentů a zkušeností.

Úkol: projednat v NAT 2 problematiku vizuálního hodnocení poruch a případné zkušenosti s využitím norem EN 12272-2 a EN 12274-8 a výsledek zaslat sekretariátu WG2 v národních dokumentů (ČSN, TKP apod.)

Vzhledem k úzké návaznosti na specifikační normy je nutné souběžně revidovat i požadavky v těchto specifikačních normách.

- Problematika EN 16333 – Kalové vrstvy pro letiště

Jak je uvedeno výše (viz bod 1), je nutné opakovat proces ENQ a procesy navazující. Jako zásadní se ukazuje potřeba vyřešit zejména problematiku okamžité přilnavosti a soudržnosti vrstev (k dispozici je BS – anglická metoda), příp. EN 12697-5. Současně je nutno projednat s ICAO požadavky, které se týkají specificky letišť. K této problematice informoval zástupce Španělska, že např. hlavní letiště Alfreda Suareze v Madridu má některé pojezdové dráhy i jednu VZP upraveny použitím kalové vrstvy (mikrokoberce).

b. Pracovní program TG 1:

- Jednání TG 1 proběhlo v březnu 2017 v Londýně. Záznam z tohto jednání byl zpracován samostatně,
- Během jednání WG2 byla diskutována problematika revize **EN 12272-1** – Přesnost dávkovaného množství kameniva a pojiva. Stále se ukazují velké rozpory mezi jednotlivými členy u zkoušky přesnosti dávkování pojiva. V tomto případě se jedná jednak o kontrolu rovnoměrnosti postřiku, jednak o dávkované množství. Otázkou je náročnost a přesnost různých metod a používaných zařízení. Ukazuje se, že zřejmě bude do budoucna nutné volit rozdělení kalibrace a provozní zkoušky dávkování. Pro tyto účely je nutné provést bench test zejména pro využití během provádění prací. Jedná se jak o jednotlivé charakteristiky, tak i o frekvenci testu vč. adaptace v případě využití různých pojiv. V případě kalibrace pro kontrolu rovnoměrnosti se nabízí možnost využít pro FPC jako bench test tzv. metodu „Cold chon“, která je využívána ve Velké Británii.

Úkol: zaslat sekretariátu informace k metodám a zkušenostem, které jsou na národních úrovních. (NAT 2)

3. Budoucí revize specifikačních norem

V tomto bodu byla diskuse zaměřena na revizi **EN 122721** (specifikační norma pro nátěry). K normě došly připomínky ze 4 zemí (AT, CZ, DE, a ISL), které byly dále projednány. Z tohoto projednání vyplynulo následující:

- Vzhledem k tomu, že nikde není vysvětlen výraz „chippings“, který je v EN 12271 uveden, je nutno tento pojem jasně specifikovat (min a max. velikost zrna, max. přípustný obsah jemných částic apod.),
- Problematika praného kameniva musí být řešena na národní úrovni,
- Tato norma nebude obsahovat SAMI vrstvy, ale pouze vrstvy typu SAM /(nátěrová membrána). Je nezbytné si ale v této souvislosti uvědomit, že v tomto případě musí být TAIT i CE značení,
- V rámci revize je nutno se zabývat procedurálně problematikou TAIT. Současné řešení (provedení a následné hodnocení po 1 roce) je velmi omezující jak pro nátěry, tak i pro kalové vrstvy. Je proto nutné hledat řešení, aby TAIT mohl být proveden v rámci standardních prací s podmíněným posunutím hodnocení vč. označení CE do jednoznačně definované doby s jednoznačně definovanými okrajovými podmínkami (financování apod.). Tento bod bude projednáván na plánovaném jarním zasedání TG 1 a TG 2 (březen 2018 v Paříži ?),
- Ve vzájemné součinnosti TC 227 a TC 336 vč. stanovisek národních komitétů bude dále řešena i problematika pojiv podle EN 15322 (část „ředěné asfalty“). Tento bod bude jednoznačně dořešen zřejmě až v následující revizi EN 12271, stanovisko z hlediska ochrany životního prostředí je však nutné zahrnout již do probíhající revize této normy.

4. Termín dalšího zasedání

Předběžně byl stanoven termín jednání na **06. – 07.11. 2017 v Praze**.

Podklady k jednotlivým projednávaným bodům jsou k dispozici u zástupce v TC 227/WG 2, důležité body a informace budou projednány v rámci **NAT 2** a **odborného týmu č. 7** při Sdružení pro výstavbu silnic do konce roku **2017**.

Kouřim, říjen 2017

zpracoval: **Václav Valentin**, zástupce v TC 227/WG 2