

CESTOVNÍ ZPRÁVA

ze zasedání TC 227/ WG2

Zástupce: Ing. Václav Valentin
Termín jednání: 10. - 11. října 2016
Místo: Paris/Francie - Ministerstvo životního prostředí

Zastoupené země: AT, B, DE, DK, F, IRL, ISL, SUI, UK, SWE
(celkem 17 účastníků)

1. Úvod

Úvodem informoval **nový konvenor p. Lionel Odie** o změně ve vedení TC 227/WG2. Pan Martin Heslop odešel do důchodu a ukončil tak i své působení ve funkci konvenora. Práci vykonával 14 let a nový konvenor poděkoval za práci a energii, které této činnosti pan Heslop věnoval.

Vzhledem k této změně (konvenor i jeho sekretářka) se nejprve představili zástupci jednotlivých zemí, následně se prezentoval L. Odie, který působí již 20 let ve státní francouzské administrativě (CEREMA) stejně, jako jeho sekretářka Perrine Berlot. L. Odie seznámil členy WG2 se svojí vizí vedení a fungování WG 2. Předpokládá postupně návrat k pravidelným jednáním WG 2 x v roce, velkou část práce a korespondence chce provádět elektronicky. V průběhu jednání by tak měly být projednávány a vyjasněny některé zásadní či sporné body nebo stanoviska. Na základě předběžných jednání chce aktivovat činnost dvou TG:

- **TG 1 pro nátěry** pod vedení Dr. Howarda Robinsona (BSI/UK)
- **TG 2 pro kalové vrstvy** pod vedením Jean-Etienne Urbain (AFNOR/F)

Konvenor rovněž uvedl, že některé práce WG 2 stagnovaly a jsou zpožděné a bude nutné proto aktivnější působení jak členů WG a TG, tak i práce národních komitétů, které by měly poskytovat stanoviska k jednotlivým bodům. Z pohledu konvenora je proto velmi důležité, aby všichni členové WG věnovali skutečně pozornost dění i práci v rámci WG 2 a měli pro tuto práci i podporu na národní úrovni. Nelze opomenout, že v CEN probíhá aktuálně snaha na urychlení celého procesu tvorby a odsouhlasování norem.

2. Aktivní program

Tento bod byl nosným pro celý průběh jednání. V jeho rámci byly projednány došlé připomínky k probíhajícím revizím zkušebních norem **EN 12274 – 1 až 6** (Zkušební normy pro kalové vrstvy). K jednotlivým normám se sešla celá řada připomínek, které byly postupně diskutovány a byla hledána shoda pro přípravu znění jednotlivých revidovaných textů norem jako podkladu pro formální hlasování **FV**.

Po poměrně dlouhotrvajících diskusích byla nalezena shoda na znění norem **EN 12274-1 až 4**. V případě **EN 12274-5** (Stanovení minimálního obsahu pojiva a odolnost proti únavě) je požadavek na zaslání stanoviska jednotlivých zemí. Tato norma se nepoužívá ve všech zemích a vyvolává řadu diskusí. Vyjádřit k ní by se měly laboratoře, které metodu používají a mají s metodou zkušenosti.

V případě **EN 12274-6** (Dávkovaná množství) zatím nedošlo k nalezení jednotného výkladu, zda uvádět obsah technologické vody v procesu do celkové hmotnosti či nikoli. Zde bude diskuse pokračovat elektronicky.

3. Budoucí revize specifikačních norem

V tomto bodu byla diskuse zaměřena na revize **EN 122721 a EN 12273** (specifikační normy). Členové se shodli na tom, že je nutné vyjasnit podmínky aplikování CE značení a vzít v potaz i CPS. K aplikování CE značení zašlou jednotlivé členské země informace k postupům.

Je však naprosto nezbytné urychleně **zahájit** technické revize obou standardů.

4. Budoucí revize zkušebních norem

Zde byly diskutovány nejprve názory na revize norem **EN 12272-1 až 3** (zkušební normy pro nátěry). Práce byly v minulosti zahájeny, ale nebyly dokončeny. Vzhledem k technickému vývoji jsou předpoklady pro

provedení revizí, a proto bude požádáno o **NWI** a práce na revizích budou pokračovat. To neplatí pro **EN 12272-3** (Vialit test) a jeho využitelnosti pro emulze. V tomto případě bylo navrženo požádat o **PWI** a následně hledat nové řešení pro aktivní přilnavost ke kamenivu.

V další části byly diskutovány revize **EN 12274-7 a 8**. U těchto norem bylo konstatováno, že **EN 12274-7** nebude revidována, protože tuto normu používá pouze několik členských zemí, zejména Německo. V případě **EN 12274-8** (Hodnoty pro stanovení poruch) bude probíhat další diskuse v rámci WG 2, zda existuje reálná potřeba revize této normy.

5. Stanovisko k prEN 16333

V tomto bodu bylo konstatováno, že ad hoc skupina svoji práci nedokončila. K návrhu normy nebyla předložena žádná stanoviska či rezoluce, nebyl předložen ani návrh pro formální hlasování **FV**, které ale bylo v roce 2015 navrženo (?). V mezidobí přestal platit **WI**.

Současně bylo zjištěno, že chybí provázanost s **EN 12697-48** (zkušební metoda pro soudržnost). V tomto případě není též jasné, zda tato norma bude revidována, aby byla vzájemná provázanost norem zajištěna.

Na druhou stranu se ukazuje potřeba mít k dispozici specifičtější normu pro kalové vrstvy na letištích. Jedná se o možnost využití technologie zejména na menších letištích, je ale k dispozici i řada zkušeností s využitím technologie na letištích s velkým dopravním zatížením (VZP i PD, parkovací plochy).

S ohledem na tuto poptávku bude problematika dále sledována pod vedením UK a ESP. Problematiku lze řešit cestou ad hoc skupiny pro letiště pod dohledem WG 2. Převládá názor, že **harmonizovaná norma v tomto případě není nutná**, předpis ale musí zahrnovat řadu specifických požadavků platných pro letiště. Tyto požadavky nebyl údajně v prvním návrhu zapracovány(?).

6. Termín dalšího zasedání

Předběžně byl stanoven termín jednání na **16. – 17.10. 2017 v Madridu**.

Podklady k jednotlivým projednávaným bodům jsou k dispozici u zástupce v TC 227/WG 2, důležité body a informace budou projednány v rámci **NAT 2 a odborného týmu č. 7** při Sdružení pro výstavbu silnic do konce roku **2016**.

Kouřim, říjen 2016

zpracoval: **Václav Valentin**, zástupce v TC 227/WG 2