

CESTOVNÍ ZPRÁVA
z účasti na 33. zasedání CEN/TC 229/WG1
Betonové prefabrikáty pro nosné konstrukce

A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Účastník cesty: Ing. Václav Vimmr, CSc.

Místo zasedání: Brusel, Belgie

Datum konání: 14. září 2016

B) PODROBNÉ ÚDAJE:

Jednání se zúčastnilo 22 delegátů z jedenácti zemí (F, D, A, B, S, I, SF, NL, DK, ES, CZ), konzultant CEN p. Jöel Cuche a tajemník BIBMc Alessio Rimoldi.

1. Zasedání zahájil předseda WG1 Stef Maas z belgického sdružení výrobců prefabrikátů FEBE.
2. Navržený program jednání (N745) byl přijat bez připomínek.
3. Rovněž záznam z předešlého, tj. 32. zasedání WG1 (N744), které se konalo 21. dubna 2016 v Bruselu, byl přijat bez připomínek.
4. Informace předsedy WG1 TC 229
 - Minuta ticha na počest nedávno zemřelého člena TC229 a TC229/WG1 za Finsko Arto Suikky.
 - Veškeré dokumenty WG1 jsou dostupné pouze na live-linku AFNOR, ke kterému máme povolený přístup. Nově live-link obsahuje i archiv všech dokumentů z období let 2007-2012. Tajemnice rozesílá emaily s upozorněním na nové dokumenty.
5. Informace z TC 229
 - Problematika „dodatečných ustanovení“ pro betonové prefabrikáty v EN 1992-1-1 nebyla dosud jednoznačně uzavřena.
 - Volba metody označování CE – zvažují se 3 varianty:
 - M1 deklaráce geometrických parametrů a materiálových vlastností
 - M2 deklaráce vlastností výrobku
 - M3 deklaráce souladu se specifikovanými vlastnostmi

Bude projednáno s EU za účasti předsedy WG1 aj. Cuche

 - Od září 2016 je novým tajemníkem TC 229 Emanuel Wagner (F)
6. Změny, revize a doplňky norem WG1
 - 6.1 TG1 EN 1168 Dutinové stropní panely (Donald Klein-Holte)

Na návrhu revize normy se stále ještě pracuje, norma bude obsahovat mnoho doplňujících ustanovení k EN 1992-1-1. Problematika navrhování desek na poddajných podporách stále ještě není uzavřena (smyková únosnost desek), totéž platí o požární odolnosti. Očekává se běžný postup projednávání, tj. nejdříve TG1, pak WG1 a pak TC229 (patrně na zasedání v roce 2017).
 - 6.2 TG4 EN 13747 Betonové desky (Jean-Paul Py)

Velké množství připomínek z Německa, hledají se experti k reaktivaci činnosti TG4.

6.3 TG ?? Desky plného průřezu

Na základě ankety bylo rozhodnuto zpracovat normu pro plné desky. TG nebyla dosud ustanovena. Hledají se experti.

6.4 Projednání revidovaných norem

EN 12843 Stožáry a sloupy

EN 12794 Základové piloty

EN 14992 Stěnové prvky

EN 15050 Mostní prvky

EN 15037 Stropní systémy z trámů a vložek

EN 15258 Prvky opěrných stěn

Úpravy jsou velmi podobné ve všech uvedených normách. Normy jsou upraveny tak, aby splňovaly požadavky CPR, a kromě toho jsou do norem zapracována ustanovení týkající se výrobků z lehkých betonů. Nově je řešena problematika odkazů na jiné normy. V harmonizovaných normách se nelze odkazovat na EN 1992-1-1, neboť tam jsou národní odchylky. Proto se pracuje s pevnými hodnotami (např. krycí vrstva betonu). To je důležité zejména pro prodej prvků vyráběných na sklad.

7. Pravidla pro navrhování ve výrobních normách

JWG v letošním roce zatím ještě nezasedala. Očekává se přesunutí některých pravidel z výrobních norem do EN 1992-1-1.

8. Kapitola 10 EN 1992-1

Mathias Tillmann má za úkol připravit informaci o chystaných změnách kapitoly 10 oproti současně platnému znění normy. Zatím stále ještě není uzavřeno.

9. Revize EN 1337 Stavební ložiska

Kontakt nově zajišťuje Tuoma Haara (Fin). Norma se zabývá pouze ložisky a neplatí pro rektifikační podložky (levelling pads). Rozdíl spočívá v tom, že ložiska, na rozdíl od podložek, umožňují pohyby

9. Ostatní

Žádné další návrhy nebyly projednávány.

10. Příští zasedání

se uskuteční 26. dubna 2017 v Bruselu.

C) ÚKOLY PLYNOUCÍ Z JEDNÁNÍ

V současné době probíhají hlavně změny a revize norem. Nyní je třeba se soustředit na shromažďování připomínek k jednotlivým výrobním normám a ty včas uplatnit u TC 229/WG1.

D) ZHODNOCENÍ CESTY

Budova, kde se nachází FEBE a současně i BIBM poskytuje důstojné prostředí pro zasedání včetně potřebné infrastruktury. Nevýhodou je poněkud velká vzdálenost od centra Bruselu. Na letišti v Bruselu byla zavedena nová zpřísněná opatření. První kontrola, která je situována v provizorní hale ještě před vstupem do budovy letiště. Pak následuje ještě obvyklá podrobná kontrola v budově letiště. Jako obvykle byla cesta využita i ke konzultacím některých speciálních problémů a nejasností ve výrobních normách, neboť většina řešitelů norem byla na pracovním zasedání přítomna.

E) PŘIVEZENÉ MATERIÁLY

Veškeré materiály CEN/TC 229 WG1 jsou distribuovány elektronicky. V současné době jsou dostupné na live-linku AFNOR pod přístupovým heslem. Žádné další materiály nebyly šířeny.

Pozn.: Oficiální záznam ze zasedání nebyl dosud vypracován. Cestovní zpráva je sestavena na základě poznámek účastníky cesty.

V Praze dne 19. září 2016

Ing. Václav Vimmr, CSc.
zástupce v CEN/TC 229/WG1