

Z á p i s

ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů dne 26.6.2014 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni:

Ing. Bedřichová, Ing. Sláma CSc., Ing. Devera, Ing. Kalábová, Ing. Šašinková, CSc., Ing. Radimský, Ing. Matoušek, Ing. Hejkalová, Ing. Trešl, Ing. Šmíd, Ing. Mahdalová Ph.D., doc. Ing. Tichý Ph.D., Ing. Šafář, Ing. Hájek, Ing. Vaniš, Ing. Volek, Ing. Fleischer, Ing. Richtř

Hosté: Leoš Nekula

Omluveni: Ing. Šachlová, Ing. Müller, Ing. Kučera, Ing. Hromádko

Program zasedání TNK:

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání.
4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN.
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení.
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG.
8. Zpráva o činnosti TC 167.
9. Vazba na ostatní TNK.
10. Různé.

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Šašinková zahájila jednání a přivítala přítomné.

Přítomní odsouhlasili navržený program. Do bodu různé byla navržena prezentace pana Nekuly a dotazy Ing. Hájka týkající se tvorby ČSN specifikující požadavky ČR při zavádění EN do soustavy ČSN.

2. Kontrola zápisu z minulého zasedání

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

3. Úkoly z minulého zasedání

Žádné úkoly z minulého zasedání nebyly.

4. Informace o vydaných/odevzdaných ČSN, ČSN EN

Normy vydané/odevzdané od minulého zasedání TNK 146 v listopadu 2013.

NORMA	NÁZEV	DATUM VYDÁNÍ/ODEVZDÁNÍ
ČSN 73 7507	Projektování tunelů pozemních komunikací	12/2013
TNI 736270	Mostní ložiska	2/2014
ČSN EN 1790	Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení - Předem připravené vodorovné dopravní značení	4/2014
ČSN 73 7030	Modré směrové sloupky a odrazky	5/2014

5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
prEN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	30.7.2015	30.11.2015
prEN 12899-6	73	28	9	Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizualní zkoušky retroreflexních krycích materiálů	30.7.2014	15.11.2014
ČSN 737013	73	15	14	Předem připravené materiály pro vodorovné dopravní značení	30.4.2014	30.7.2014
CEN/TR 16303-1				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	30.5.2014	30.7.2014
CEN/TR 16303-2				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	30.5.2014	30.7.2014
CEN/TR 16303-3				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	30.5.2014	30.7.2014
CEN/TR 16303-4				Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	30.5.2014	30.7.2014
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti	přerušeno	
prEN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položky odsouhlaseny na zasedání XI/2009 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 12368				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla		
prEN 1317-4				Silniční záchytné systémy - Část 4: Přejížděvací části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1317-7				Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody		
prEN 12899-1/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky		

prEN 12899-2/A1			Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky	
prEN 12899-3/A1			Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky	
prEN 12899-4/A1			Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby	
prEN 12899-5/A1			Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu	
prEN 1317-3			Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1793-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu	
prCEN/TS 1793-4			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ	
prEN 14389-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti	
prEN 14389-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	
prEN 1794-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň. Chování hořících komponentů protihlukových zařízení	
prEN 1317-1			Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2012 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1317-2			Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	
prEN 1424			Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina	
prEN 1436			Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení	
prEN 13422			Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce	
prEN 12414			Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platbu a výdej parkovacích lístků - Technické a funkční požadavky	
prEN 12966			Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky	
prEN 12767			Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013

			komunikaci – požadavky a zkušební metody	pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prCEN/TS 1793-5			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ	
prEN 12899-1			Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky	
prEN 12899-2			Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky	
prEN 12899-3			Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky	
prEN 12899-4			Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby	
prEN 12899-5			Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu	
prEN 12899-6			Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizualní zkoušky retroreflexních krycích materiálů	
prEN 1317-5			Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN převzetím originálu, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prCEN/TR 16303-1			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	
prCEN/TR 16303-2			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	
prCEN/TR 16303-3			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	
prCEN/TR 16303-4			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	

6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENu aktualizovaný k červnu 2014.

Tvorba zbytkové ČSN

TNK odsouhlasila tvorbu zbytkové normy k EN 12368 týkající se požadavků České republiky. Zpracovatelem bude Ing. Hájek, gestor WG 4.

ČSN na Modré dopravní knoflíky

Evropská norma EN 1463-1 týkající se dopravních knoflíků byla zavedena v roce 2009 do soustavy ČSN překladem jako ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky. Evropská norma EN 1463-2 byla zavedena v roce 2001 do soustavy ČSN překladem jako ČSN EN 1463-2 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 1: Zkoušení na zkušebních úsecích. Tato norma obsahuje požadavky na různé barvy dopravních knoflíků a kapitulu týkající se posuzování shody. V České republice jsou ovšem používány také modré dopravní knoflíky, a to obdobně jako modré směrové sloupky v místech, kde upozorňují řidiče na úseky s častým výskytem náledí.

TNK tvorbu této normy odsouhlasila.

Položky k odsouhlasení:

CEN/TC 226 – Result on Decision D 523c/2013

Addition of New Work Item for the revision of EN 1793-1, Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 1: Intrinsic characteristics of sound absorption

Jedná se o revizi normy EN 1793-1 vydané v roce 2012 jako ČSN EN 1793-1 překladem

CEN/TC 226 – Result on Decision D 524c/2013

Addition of New Work Item for an amendment to EN 1793-2, Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 2: Intrinsic characteristics of airborne sound insulation under diffuse sound field conditions

Jedná se o revizi normy EN 1793-2 vydané v roce 2012 jako ČSN EN 1793-2 překladem

CEN/TC 226 – Result on Decision D 525c/2013

Addition of New Work Item for an amendment to EN 1793-6, Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 6: Intrinsic characteristics - In situ values of airborne sound insulation under direct sound field conditions

Jedná se o revizi normy EN 1793-6 vydané v roce 2012 jako ČSN EN 1793-6 překladem

CEN/TC 226 Decision 546 (Vienna - 06/2014) – WG 2 - Addition of a NWI for Rev EN 1463-2: 2000

CEN/TC 226 decides to add a new work item for the revision of EN 1463-2 "Road marking materials – Retroreflecting road studs – Part 2: Road test performance specifications".

Jedná se o revizi normy EN 1463-2 vydané v roce 2001 jako ČSN EN 1463-2 překladem

CEN/TC 226 Decision 547 (Vienna – 07/2014) – WG 2 – Activation of PWI prEN 1463-3

CEN/TC 226 decides to activate pre-Work Item 00226128, prEN 1463-3, Road marking materials - Active road studs, currently registered at preliminary stage 00.60.

Jedná se o nově tvořenou normu na tzv. aktivní dopravní knoflíky.

CEN/TC 226 Decision 549 (Vienna - 09/2014) – WG 4 – Activation of PWI Rev EN 12675

CEN/TC 226 decides to activate work item 00226146, prEN 12675, Traffic signal controllers - Functional safety requirements, currently registered at preliminary stage 00.60

Jedná se o revizi normy EN 12675 vydané v roce 2003 jako ČSN EN 12675 překladem.

CEN/TC 226 Decision 550 (Vienna - 10/2014) – WG 6 – Addition of a NWI for Rev EN 1794-1: 2011

CEN/TC 226 decides to add a new work item for the revision of EN 1794-1 "Road traffic noise reducing devices – Non acoustic performance – Part 1: Mechanical performance and stability requirements".

Jedná se o revizi normy EN 1794-1 vydané v roce 2011 jako ČSN EN 1794-1 překladem.

Výše uvedené položky byly jednohlasně odsouhlaseny k převzetí do soustavy ČSN překladem.

7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

Ing. Kalábová informovala o činnosti TC 226. TC 226 obsahuje 9 aktivních pracovních skupin. Jsou to WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 9, WG 10 a WG 11.

pracovní skupina	gestor / zástupce gestora
WG 1 Silniční záchytné systémy	Ing. František Juráň Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz
	Ing. Čestmír Kopriva cestmir.kopriva@rsd.cz
WG 2 Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz
	Michal Prášil michal.prasil@rsd.cz
WG 3 Svislé dopravní značení	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
	Ing. Jan Cvetler araplast@araplast.cz
WG 4 Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek hajek@patriot.cz
	Jiří Zukal zukal@patriot.cz
WG 5 Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Jan Novotný novotnyj@eltodo.cz
	Ing. Václav Kovařík kovarikv@eltodo.cz
WG 6 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský radimsky.m@fce.vutbr.cz
	Ing. Josef Klepáček klepacek.j@fce.vutbr.cz
WG 9 Zařízení ke kontrole parkování vozidel	Ing. David Dornák dornak@cross.cz
	Ing. Tomáš Bednář bednart@eltodo.cz
WG 10 Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Pavel Skládany pavel.skladany@cdv.cz
	Ing. Pavel Tučka pavel.tucka@cdv.cz
WG 11 Proměnné dopravní značky	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz

V prvním pololetí se zástupci ČR účastnili 12 pracovních cest v rámci skupin WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 9 a zasedání CEN/TC 226.

Jednání s gestory pracovních skupin se konalo 20.3.2014. Gestori byli informováni o termínu odevzdání dílčích zpráv o činnosti své skupiny včetně závěrečné a dalších náležitostí. Byly shrnuty činnosti v jednotlivých skupinách, plánovaná zasedání, spolupráce s NAT. Gestori byli rovněž informováni o změnách v zavádění EN do ČSN. 25. zasedání CEN/TC 226 se uskutečnilo ve dnech 12.6. – 13.6.2014 ve Vídni. Bylo přijato 15 rozhodnutí.

Informace o jednotlivých pracovních skupinách:

- WG 1 – k části 5 (EN 1317) zasláno velké množství připomínek a nesouhlas v ENQ, momentálně řešení sloučení částí EN 1317-1, -2, -3, -4, -5, -7 do 1 dokumentu,
 - WG 2 – hlavním bodem diskusí opět problematika normy prEN 1871, na zasedání CEN/TC 226 dohodnuto, že pravděpodobně na listopad bude svoláno jednání WG 2 do Madridu za účelem detailního projednání stanovisek jednotlivých členských států, v dubnu vydána ČSN EN 1790, nyní se tvoří k této normě ČSN, která zahrnuje požadavky ČR na tyto materiály. Norma EN 1790 nebyla dosud citována v OJEU (není možné požádat o notifikaci – oznámený subjekt). Pokračují práce na prEN 1424 a prEN 1463-3,
 - WG 3 – jsou vytvořeny TG, které se zabývají detailní revizí všech 6 částí normy EN 12899, pokračují také práce na revizi EN 13422. V květnu odevzdána ČSN s požadavky ČR na modré směrové sloupky a odrazky,
 - WG 4 – pokračují práce na revizi norem EN 12352 a EN 12675, návrh EN 12368 zaslán do UAP,
 - WG 5 – proběhlo hlasování enquiry, pokračují práce na všech částech EN 13201,
 - WG 6 - normy EN 1794-3 a EN 1793-5 ve stádiu enquiry, návrhy norem EN 1793-4 a EN 14388 ve stádiu UAP, zahájeny práce na dodatku k EN 1793-1,-2 a 6, a na revizi EN 1794-1,
- WG 7 – CEN/TC 226 čeká na vyjádření EK a CCMC (žádost) ke změně h-EN 12676 (vyjmutí Annexu ZA) na pouze EN 12676,
- WG 9 – pokračují práce na přípravě prvního návrhu, jsou ustanoveny jednotlivé skupiny tematicky zaměřené, na zasedání CEN/TC 226 byla projednána změna názvu normy,
 - WG 10 – odsouhlasen časový odklad řešení o 9 měsíců, odsouhlasen nový název skupiny, Na post gestora se hledá nový kandidát,
 - WG 11 – návrh EN 12966 by měl být zaslán do formálního hlasování.

8. Zpráva o činnosti TC 167

Ing. Bedřichová informovala o činnosti TC 167. Revize ČSN EN 1337-1 „Stavební ložiska – Všeobecná pravidla navrhování“ byla zařazena do plánu technické normalizace. Zpracovatelem byl Ing. Volek, který se dne 24.7.2012 zúčastnil zasedání TC 167 v Milánu, v Itálii. Zjistil, že práce na prEN 1337-1 byly přerušeny až do doby, než budou připraveny další části (EN 1337 - 2 až 8). Tyto části na sebe navazují, části 3 až 8 jsou harmonizované. Jelikož výpočty z připravované prEN 1337-1 jsou potřebné a využitelné v ČR již nyní, byl úkol přeplánován na TNI 73 6270 (technickou

normalizační informaci). Výpočty jsou doporučené, informativního charakteru. Vydání TNI 73 6270 proběhlo v 02/2014. Žádné aktivní úkoly v CEN/TC 167 nejsou.

9. Vazba na ostatní TNK

TNK 146 spolupracuje s TNK 76 a TNK 147.

10. Různé

Cena a čestné uznání Vladimíra Lista

Termín pro návrhy je do 30.06.2014. Komise se shodla, že vhodným kandidátem je Ing. Lubomír Tichý, který se normalizací s velkým nasazením věnoval mnoho let. Ing. Sláma zaslal návrhový formulář s vyplněnými údaji a odůvodněním, a tento byl dále postoupen na sekretariát ÚNMZ.

Zasedání CEN/TC 226

Ing. Šašinková detailněji informovala přítomné o situaci týkající se prEN 1871. Na zasedání CEN/TC 226 vystoupil zástupce ČR (po předchozím projednání se zástupci MD, ÚNMZ a MPO) s prezentací shrnující vývoj situace týkající se prEN 1871. V prezentaci zazněl i návrh zástupců ČR na řešení – podrobný rozbor názorů jednotlivých členských států, v prvním kole rozhodnutí, zda státy chtějí normu jako harmonizovanou nebo neharmonizovanou. Návrh byl podpořen zástupci Německa a Francie. V následně zasláném zápisu konvenora skupiny WG 2 však nebyly tyto informace uvedeny v plném znění. Zpráva byla tedy ze strany ČR komentována se žádostí o doplnění. Totéž se bohužel opakuje i po rozeslání návrhu Minut ze zasedání CEN/TC 226. Přítomní členové TNK byli požádáni o názor, zda mají zástupci ČR požadovat doplnění/opravu těchto Minut - návrh byl jednohlasně přijat, stejně jako navrhovaný postup řešení (1. rozhodnutí – hEN x EN, 2. rozhodnutí – nalezení technického řešení, 3. rozhodnutí – změna odpovědi Mandátu, resp. změna Mandátu,...). Na sekretariát CEN/TC 226 bude zaslána žádost o doplnění Minut, zajistí Ing. Šašinková.

Informace z CEN/TC 227/WG 5

Pan Nekula informoval o postupu prací vTC 227/WG 5 Povrchové vlastnosti, úkolová skupina TG3 Akustické vlastnosti povrchů vozovek, zejména ve vztahu k měření hlukových emisí vznikajících na kontaktu pneumatiky a povrchu vozovky. V prezentaci stručně představil momentálně řešené normy v gesci ISO TC 43/SC1/WG 33, a to ISO 11819-1, -2, -3 a -4. Také se zmínil o projektech CNOSSOS – Metody hodnocení hlučnosti v zemích EU a ROSANNE - Problematika protismykových vlastností, měření odporu při odvalování pneumatik a hlučnost povrchů vozovek v zemích EU, které jsou pro tvorbu a revize norem na měření hlukových emisí využívány.

Dále seznámil přítomné s novou zkušební metodou podle ČSN EN 12697-49 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 49: Stanovení součinitele tření po ohlazení, která vyjde v 07/2014.

Posledním bodem byla žádost pana Nekuly o spolupráci TNK 146 při stanovení požadavků na zajištění vyhovujících protismykových vlastností vodorovného bílého značení na letištních plochách základním předpisu L 14/I mezinárodní letecké organizace ICAO.

Příští zasedání TNK 146

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 16.10.2014, v 10.00 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1. Důvodem pro tento termín je listopadové zasedání CEN/TC 226/WG 2, kterému by jednání TNK 146 mělo předcházet.

V Praze, dne: 27.6.2014

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašinková, CSc., v.r., předseda TNK 146